

# KOMATSU

## WA600-6

PUISSANCE DU MOTEUR  
393 kW 534 ch @ 1.800 t/mn

POIDS EN CHARGE  
52.930 kg

CAPACITE DU GODET  
6,4 - 7,0 m<sup>3</sup>

**WA**  
**600**

CHARGEUSE SUR PNEUS



**WA600-6**

# D'UN SEUL COUP D'OEIL



## **Grande productivité et faible consommation**

- Moteur SAA6D170E-5 hautes performances
- Grand rendement énergétique
- Système de sélection de puissance du moteur bi-mode
- Boîte de vitesses automatique avec système de sélection de synchronisation de changement
- Blocage de convertisseur (Lock-up)
- Système hydraulique de détection de charge fermé (CLSS) avec pompes à piston à débit variable
- Capacité godet en fonction du couple machines
- Empattement long

*Voir pages 4 et 5*



## **Excellente fiabilité et durabilité**

- Composants fiables, d'origine Komatsu
- Châssis robuste et résistant à la torsion
- Système de freinage à double circuit, entièrement hydraulique
- Connecteurs sur faisceau électrique type DT étanche

*Voir page 8*

## **En harmonie avec l'environnement**

- Conforme aux prescriptions relatives aux émissions EU Stage IIIA et EPA Tier III
- Faibles niveaux sonores
- Grand rendement de carburant

**PUISSANCE DU MOTEUR**  
393 kW 534 ch

**POIDS EN CHARGE**  
52.930 kg

**CAPACITE DU GODET**  
6,4 - 7,0 m<sup>3</sup>

### **Excellent confort de l'opérateur**

- Transmission automatique ECMV à commande électronique
- Faible niveau sonore intérieur
- Levier de changement de vitesses à commande électronique
- Système d'embrayage modulé
- Système automatique de réglage du régime moteur avec décélération (optionnel)
- Leviers "EPC" (Electronic Pilot Control)
- Spacieuse cabine ROPS/FOPS intégrée sans montant
- Accès aisé à la cabine, portière à ouverture par l'avant
- Commande par Advanced Joystick Steering System (AJSS)

*Voir pages 6 et 7*




### **Entretien aisé**

- EMMS (Equipment Management Monitor System)
- VHMS (Vehicle Health Monitoring System, Système de commande de la santé du véhicule)
- Nettoyage du radiateur plus aisé
- Système central du radiateur modulaire

*Voir page 9*

# GRANDE PRODUCTIVITÉ ET FAIBLE CONSOMMATION



**Moteur SAA6D170E-5 hautes performances**

### Système de contrôle électronique

Le système de contrôle électronique surveille les performances du véhicule, optimisant les émissions, le rendement du carburant et les niveaux sonores même dans des conditions extrêmes.

### Système HPCR usage intensif

Une pompe haute pression alimente un chambre d'accumulateur ou „rampe commune“. Une unité électronique de contrôle (ECU) gère l'injection optimale de carburant dans les cylindres. Cela améliore la puissance et le rendement moteur tout en réduisant les émissions et les niveaux sonores.

### Recirculation des gaz d'échappement à refroidissement usage intensif (EGR)

Une partie des gaz d'échappements, refroidis, retournent aux cylindres pour prévenir l'association d'oxygène et d'azote, réduisant ainsi les émissions d'oxyde d'azote, diminuant les contraintes thermiques et améliorant le rendement carburant.

### Nouveau système de combustion

Notre nouveau système de combustion optimise la séquence et l'allumage. Grâce à des simulations et analyses assistées par ordinateurs, sa forme spécialement conçu réduit les émissions d'oxyde d'azote et de particules tout en améliorant le rendement du carburant et les niveaux sonores.

### Refroidisseur air-air d'admission

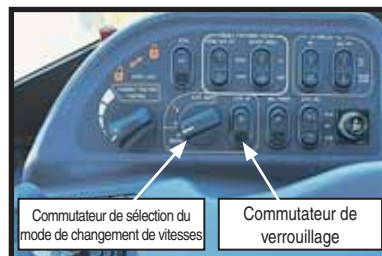
En refroidissant l'air de suralimentation fourni par le turbo dans les cylindres le système optimise la combustion, ce qui améliore les performances du moteur tout en réduisant les émissions.

### Système de sélection de puissance du moteur bi-mode

Cette chargeuse sur pneus offre deux modes d'utilisation sélectionnables – E et P. L'opérateur peut régler les performances de la machine avec le commutateur de sélection.

- **Mode E:** ce mode fournit le rendement en carburant maximum pour les chargements généraux.
- **Mode P:** ce mode fournit la puissance maximale pour les opérations d'excavation lourdes ou pour les opérations en montée.

### Boîte de vitesses automatique avec système de sélection de mode



Ce système commandé par l'opérateur permet à celui-ci de sélectionner, soit un changement manuel, soit deux niveaux de changement automatiques (élevé et bas).

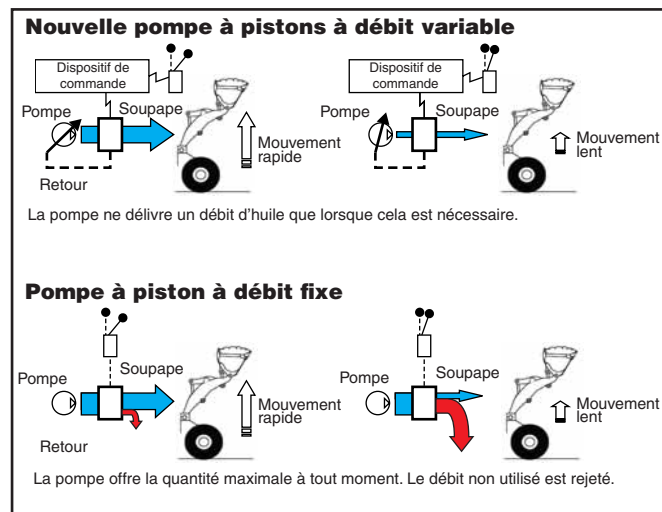
Le mode L auto est destiné à réaliser des économies de carburant avec la synchronisation des changements de vitesses à de plus faibles vitesses que le mode H auto. Le mode L auto conserve donc le moteur à un régime relativement plus faible pour le rendement de carburant tout en offrant une force de traction d'une touche sur la pédale de l'accélérateur.

### Blocage de convertisseur (Lock-up)

Le convertisseur de couple à verrouillage conçu par Komatsu offre une plus grande efficacité de production, des temps de cycle réduits et des économies de carburant optimales dans les opérations de transport et de charge ou en montée. Ce dispositif permet à l'opérateur de verrouiller ou de déverrouiller le blocage à l'aide d'un commutateur situé côté droit du panneau de commande.

### Pompe à piston à débit variable & CLSS

La nouvelle pompe à piston à débit variable combinée au système de détection de charge à centre fermé offre un flux hydraulique parfaitement adapté au travail, évitant toute perte de pression hydraulique, pour un meilleur rendement de carburant.



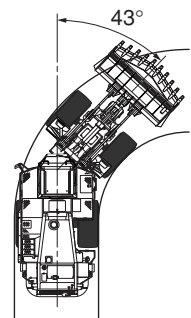
### Une capacité de godet accrue permet de charger un tombereau d'une catégorie supérieure

Le WA600-6 peut charger des camions de 60 t avec la flèche de 3.990 mm. Grâce à la hauteur plus élevée de la machine, l'opérateur dispose d'une meilleure visibilité générale, particulièrement pour le chargement.



### Empattement long/ angle d'articulation de 43°

La voie la plus large de sa catégorie et le long empattement offrent une meilleure stabilité de la machine tant dans les directions longitudinale que latérale. Comme l'angle d'articulation est de 43°, l'opérateur peut travailler efficacement, même dans les sites les plus exigus.



Capacité du godet::	7,0 m <sup>3</sup>	6,4 m <sup>3</sup>
Flèche de:	3.850 mm	3.990 mm
Hauteur sous godet:	3.730 mm	3.995 mm
Portée de déversement:	1.885 mm	1.800 mm
Hauteur à l'axe du godet:	5.665 mm	5.885 mm



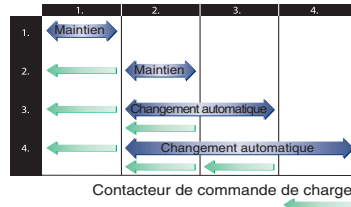
Voie	2.650 mm
Empattement	4.500 mm
Rayon de braquage minimum (centre du pneu extérieur)	7.075 mm

# EXCELLENT CONFORT DE L'OPÉRATEUR

## Utilisation aisée

### Transmission automatique ECMV

La transmission automatique ECMV sélectionne automatiquement le rapport adéquat sur base de la vitesse de déplacement, de la vitesse du



moteur et des conditions de déplacement. Le système ECMV (Electronically Controlled Modulation Valve) enclenche l'embrayage en douceur pour éviter tout délai et tout choc pendant le changement de vitesses. Ce système garantit un fonctionnement efficace de la machine et un grand confort.

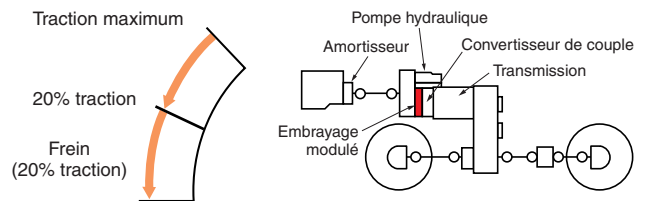
- **Contacteur de commande de charge:** D'une simple pression du doigt, la boîte de vitesses rétrograde automatiquement de seconde en première vitesse au début du cycle d'excavation. Elle passe automatiquement en seconde lorsque le levier de commande de direction est placé en marche arrière. Cela donne un effort à la roue plus important pour une meilleure pénétration du godet, des temps de cycle réduits et une plus grande productivité.
- **Contacteur de maintien:** Le changement automatique est sélectionné et si l'opérateur active ce contacteur lorsque le levier se trouve en 3ème ou en 4ème, la boîte de vitesses est conservée dans cette vitesse.

### Système d'embrayage modulé

Le système d'embrayage modulé contrôle l'effort de traction avec la pédale de frein gauche de 100% à 20% du couple de sortie du convertisseur.



- Utile pour une réduction de vitesse en douceur à l'approche du tombereau pour le chargement
- Contrôle aisé des glissements des pneus
- Réduction des chocs dus aux changements de vitesses lors du passage d'avant en arrière



### Système de réglage du régime moteur avec décélération automatique (optionnel)

Le ralenti peut être facilement prédéfini à l'aide d'un contacteur à bouton poussoir. Le système fournit également une décélération automatique pour une meilleure consommation de carburant.



1. ECSS
2. Contacteur de positionneur de flèche à distance
3. Contacteur de commande d'angle d'excavation du godet
4. Définition régime (on/off) (option)
5. Définition ralenti (option)
6. Système d'excavation semi-automatique (option)
7. Contrôle de la flèche
8. Contrôle du godet

### Volant avec colonne d'inclinaison/ télescopique

Un volant est également disponible comme alternative au système AJSS. L'opérateur peut régler l'inclinaison et la hauteur de la colonne de direction pour une position de travail confortable.

### Levier de changement de vitesses à commande électronique

Changez de sens de déplacement ou de vitesses d'un simple toucher du doigt sans enlever la main du volant. Ce, grâce aux leviers de commande et de changement de vitesses transistorisés et parfaitement situés. Les changements de vitesse automatiques de 2 à 4 permettent de conserver une production élevée et réduisent les changements manuels.

## Utilisation confortable

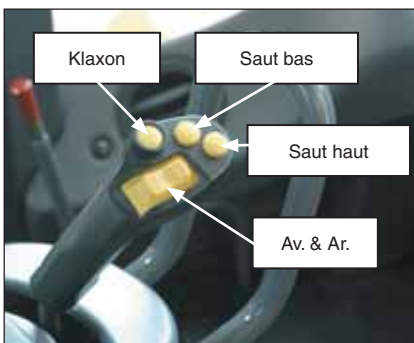
### Leviers EPC (Electronic Pilot Control)

Les leviers EPC sont faciles à utiliser grâce à leur faible effort d'utilisation et leur courte course. De grands accoudoirs réglables ajoutent également au confort de l'opérateur. Combiné avec le CLSS, ce système permet les nouvelles fonctions suivantes pour une utilisation aisée et efficace:

- Positionneur de la flèche avec fonction d'arrêt en douceur: la position la plus élevée et la plus basse du godet peuvent être définies depuis la cabine pour correspondre à la carrosserie d'un camion. Une fois le positionneur réglé, le godet s'arrête en douceur à la position souhaitée.
- Commande d'angle d'excavation du godet: l'angle d'excavation du godet peut être facilement défini depuis la cabine pour correspondre à l'état du sol.
- Système d'excavation semi-automatique (option): le godet peut être incliné automatiquement lors de l'excavation.

### Commande par Advanced Joystick Steering System (AJSS)

AJSS est un système de direction à rétroaction qui intègre la sélection de la direction et du sens avant et arrière. La fonction de rétroaction offre à la machine un angle de direction exactement le même que l'angle d'inclinaison du levier.



### Conception silencieuse

Bruit pour l'opérateur:  
73 dB(A) (ISO 6396)  
Niveau de bruit dynamique  
(extérieur): 111 dB(A) (ISO 6395)



### Spacieuse cabine sans montant

Un grand pare-brise sans montant offre une excellente visibilité avant. Les balais de l'essuie-glace couvrent une grande surface pour offrir une excellente visibilité, même par temps de pluie.

La surface de la cabine est la plus vaste de sa catégorie, elle offre un maximum d'espace à l'opérateur.

La grande cabine est montée sur les supports flottants ROPS/FOPS uniques de Komatsu. Le moteur silencieux, le ventilateur entraîné hydrauliquement et les pompes hydrauliques sont munis de Silent blocs. L'étanchéité de la cabine a été améliorée pour offrir un environnement de travail calme, sans vibrations, sans poussières et confortable. De même, le niveau sonore extérieur est le plus faible de sa catégorie.



### Marches d'accès arrière

Pour accéder à la machine et en sortir, un escalier d'accès est prévu à l'arrière avec un rail de sécurité. La largeur de la marche, l'écartement et l'angle de la marche ont été conçus dans le souci de la sécurité de l'opérateur. Un éclairage des marches assure de la lumière lorsque vous embarquez dans l'obscurité.



# EXCELLENTE FIABILITÉ ET DURABILITÉ

## Composants Komatsu

Komatsu fabrique le moteur, le convertisseur de couple, la transmission, les unités hydrauliques et les pièces électriques de cette chargeuse sur pneus. Les chargeuses sur pneus de Komatsu sont fabriquées dans le cadre d'un système de production intégré dans le respect d'un système de contrôle de qualité strict.



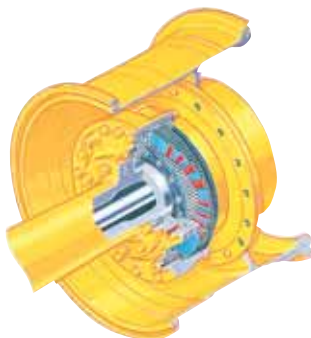
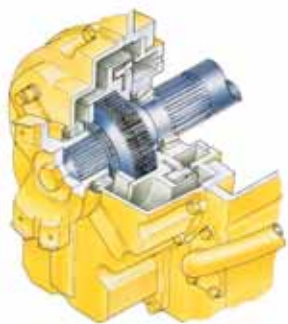
## Châssis et godet de haute rigidité

Les châssis avant et arrière et le godet offrent une plus grande rigidité à la torsion pour une plus longue durée de vie du châssis. Des tests approfondis ont prouvé que le châssis et le godet peuvent supporter les charges de travail réelles.



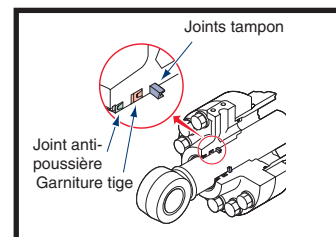
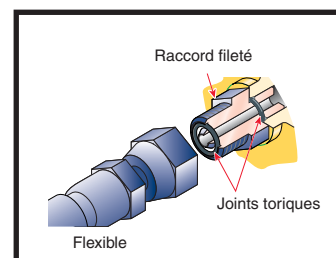
## Les freins à disques multiples humides et système de freinage entièrement hydraulique

Ce système représente des coûts de maintenance inférieurs et une plus grande fiabilité. Les freins à disques humides sont entièrement étanches. Les polluants sont supprimés, réduisant de la sorte l'usure et la maintenance. Les freins ne nécessitent pas de réglages pour l'usure, ce qui représente une maintenance moins importante encore. Le nouveau frein de stationnement est également un frein à disques multiples humides sans réglage pour une plus grande fiabilité et durabilité. Une plus grande fiabilité est prévue dans le système de freinage par l'utilisation de deux circuits hydrauliques indépendants. Ce système fournit un soutien hydraulique en cas de panne d'un des circuits.



## Jointts toriques plats face à face

Des jointts toriques plats face à face sont utilisés pour étanchéifier parfaitement les raccords des tuyaux hydrauliques et pour éviter toute fuite d'huile. En outre, des bagues tampons sont installées à l'avant des vérins hydrauliques pour réduire la charge sur les jointts de tige et maximiser la fiabilité.



## Connecteurs type DT étanche

Les harnais principaux et les connecteurs des contrôleurs sont équipés de connecteurs DT étanches offrant une grande fiabilité ainsi qu'une grande résistance à l'eau et à la poussière.





# ENTRETIEN AISÉ

## EMMS (Equipment Management Monitor System)

L'écran est installé devant l'opérateur pour une consultation aisée et pour permettre à l'opérateur de facilement contrôler les jauges et les témoins d'avertissement.



## Contrôle de maintenance et fonctions de dépannage

- Indicateur de séquence d'action: en cas d'anomalie, l'écran affiche la séquence d'action et les problèmes à l'opérateur.
- Contrôle: Parmi d'autres fonctions, le contrôleur vérifie le niveau d'huile du moteur, la pression et la température du liquide de refroidissement. Toutes les erreurs sont affichées sur l'écran LCD.
- Avertissement de remplacement: L'écran signale que le moment est venu de remplacer l'huile et les filtres.
- Mémoire des données des problèmes: Le moniteur enregistre toutes les anomalies pour un dépannage efficace.

## VHMS (Vehicle Health Monitoring System, Système de commande de la santé du véhicule)

Le contrôleur VHMS suit l'état des composants principaux et permet l'analyse de la machine et son opération. Le VHMS suit et stocke les données envoyées par le moteur, la transmission et d'autres capteurs répartis sur les éléments essentiels. De cette manière il est possible d'enregistrer l'évolution de l'état de la machine. Ces données peuvent être transférées sur un ordinateur portable ou par satellite (en option). Dans les deux cas les spécialistes de Komatsu peuvent analyser ces données télécharger et suivre les tendances de l'état de la machine. Grâce à la communication satellite, le spécialiste Komatsu peut vous informer quand une anomalie se produit. Ainsi, les coûts de réparation et maintenance peuvent être optimisés et la disponibilité machine maximisée.

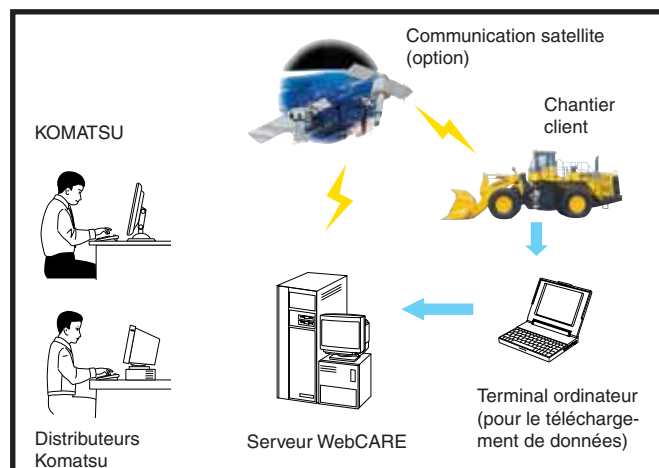
## Système central du radiateur modulaire

Les éléments du radiateur modulaire se remplace facilement sans enlever tout l'ensemble du radiateur.

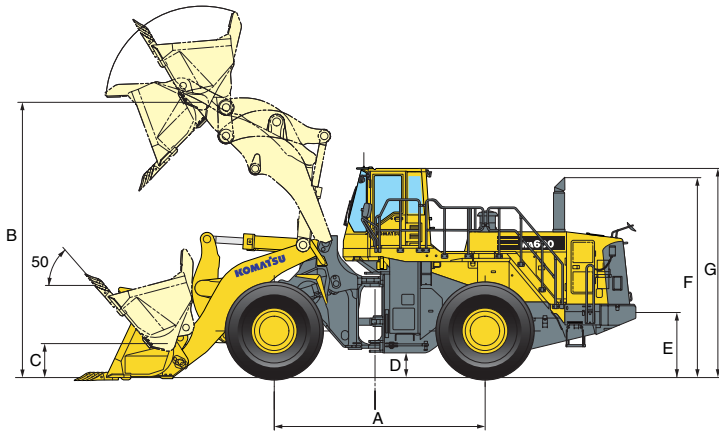


## Facilité de nettoyage du radiateur

Si la machine tourne dans des conditions difficiles, l'opérateur peut inverser le sens de rotation du ventilateur de refroidissement hydraulique depuis l'intérieur de la cabine à l'aide d'un contacteur sur le panneau de commande.



# DIMENSIONS ET PERFORMANCES



Toutes dimensions avec pneus 35/65-33-36PR(L-4)

WA600-6		
	Voie	2.650 mm
	Largeur sur pneus	3.540 mm
A	Empattement	4.500 mm
B	Hauteur axe, hauteur maximum	
	avec flèche de 3.990 mm	5.885 mm
	avec flèche de 3.850 mm	5.665 mm
C	Hauteur axe, position transport	
	avec flèche de 3.990 mm	720 mm
	avec flèche de 3.850 mm	670 mm
D	Garde au sol	525 mm
E	Hauteur attelage	1.385 mm
F	Hauteur générale, pipe d'échappement direct	4.270 mm
G	Hauteur générale, cabine ROPS	4.460 mm

## Equipements mécaniques – utilisation du godet

Type de godet		Flèche de 3.990 mm			Flèche de 3.850 mm			Spécification Load & Carry
		Godet d'excavation		Godet de reprise	Godet d'excavation		Godet d'excavation	
		Trapèze lame en V	Lame droite	Trapèze lame en V	Trapèze lame en V	Lame droite	Trapèze lame en V	
Capacité des godets chargés à refus (suivant SAE)	m <sup>3</sup>	6,4	6,5	7,0	7,0	7,0	7,8	
Capacité des godets chargés à ras (suivant SAE)	m <sup>3</sup>	5,3	5,4	5,8	5,8	5,8	6,5	
Densité des matériaux	kg/m <sup>3</sup>	1,8	1,8	1,65	1,8	1,8	1,8	
Largeur de godet	mm	3.685	3.685	3.685	3.685	3.685	3.685	
Poids du godet	kg	5.115	4.735	5.225	5.245	4.865	5.485	
Charge statique de basculement, articulation droite à 0°	kg	34.470	34.850	34.330	35.680	36.060	43.200	
Charge statique de basculement, articulation à 43°	kg	28.720	29.100	28.580	29.730	30.110	36.000	
Hauteur sous godet, hauteur maxi. et angle de déversement de 45° *	mm	3.995	4.180	3.945	3.730	3.905	3.645	
Portée à hauteur maxi et angle de déversement de 45° *	mm	1.800	1.610	1.850	1.885	1.690	1.965	
Hauteur opérationnelle, levage maxi	mm	7.925	7.925	7.995	7.775	7.775	7.900	
Force d'arrachement	kN	388	448	375	378	433	355	
Profondeur d'excavation, avec angle d'excavation de 0°	mm	130	135	130	130	140	130	
Profondeur d'excavation, avec angle d'excavation de 10°	mm	515	480	530	530	495	550	
Poids en ordre de marche	kg	52.930	52.550	53.070	53.130	52.730	56.890	
Longueur totale	mm	11.985	11.725	12.055	11.870	11.610	11.990	
Rayon de braquage, coin extérieur du godet	mm	8.500	8.530	8.520	8.440	8.460	8.470	

\* à l'extrémité de la dent ou BOC

Modification des données par:	Poids	Charge de bascul., 0°	Charge de bascul., 43°	Largeur sur pneus	Garde au sol	Hauteur hors tout
35/65-33-36PR (L-4)	0 kg	0 kg	0 kg	+3.540 mm	+525 mm	0 mm
35/65-33-36PR (L-5)	-80 kg	-55 kg	-50 kg	+3.540 mm	+525 mm	0 mm
35/65-33-42PR (L-4)	+20 kg	+15 kg	+10 kg	+3.555 mm	+525 mm	0 mm
35/65-R33 (L-4)	-780 kg	-555 kg	-465 kg	+3.565 mm	+460 mm	-65 mm
35/65-R33 (L-5)	-235 kg	-170 kg	-140 kg	+3.565 mm	+460 mm	-65 mm
Contrepoids suppl.	+1.000 kg	+2.380 kg	+1.985 kg	-	-	-

Toutes les dimensions, poids et valeurs sont conformes aux normes SAE J732c et J742b.

La charge de basculement statique et le poids en ordre marche illustrés comprennent une cabine en acier, un arceau ROPS, le lubrifiant et l'opérateur. La stabilité de la machine et le poids en ordre de marche sont affectés par le contrepoids, la taille des pneus et d'autres modifications de poids. Appliquez les modifications de poids suivantes au poids en ordre de marche et à la charge de basculement statique.

# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



## MOTEUR

Modèle .....Komatsu SAA6D170E-5  
 Type .....Injection directe 'Common Rail', refroidi à eau, 4 temps,  
 à turbocompresseur, refroidi  
 Puissance nominale .....393 kW/534 ch (ISO 9249 net)  
 régime ..... 1.800 t/mn  
 Nombre de cylindres..... 6  
 Alésage × course ..... 170 × 170 mm  
 Cylindrée ..... 23,15 l  
 Régulateur ..... Electronique, toutes vitesses  
 Méthode d'entraînement du  
 ventilateur pour refroidissement du radiateur ..... Hydraulique  
 Système d'injection..... Injection directe  
 Système de lubrification ..... Pompe à engrenages, lubrification forcée  
 Filtre..... Type flux complet  
 Filtre à air..... Type sec avec éjecteur automatique de  
 poussière et indicateur de colmatage



## TRANSMISSION

Convertisseur de couple ..... 3 éléments, monoétagé, biphasé  
 Transmission..... Servotransmission, engrenage planétaire

### Vitesse de déplacement (pneus 35/65-33)

Vitesse	1.	2.	3.	4.
Avant	6,7 km/h	11,7 km/h	20,3 km/h	33,8 km/h
avec l'embrayage verrouillé	-	12,4 km/h	21,7 km/h	37,7 km/h
Arrière	7,3 km/h	12,8 km/h	22,0 km/h	37,0 km/h



## CAPACITE DE REMPLISSAGE

Système de refroidissement ..... 147 l  
 Réservoir de carburant ..... 718 l  
 Huile moteur ..... 86 l  
 Système hydraulique ..... 443 l  
 Ponts (pont avant et pont arrière) ..... 155 l  
 Convertisseur de couple et boîte de vitesses ..... 83 l



## ENVIRONNEMENT

Emissions moteur ..... Répond à la phase IIIA de la  
 réglementation CEE et EPA Stage III

Niveaux des bruits:

LpA bruit intérieur ..... 73 dB(A) (ISO 6396 test dynamique)  
 LwA bruit extérieur ..... 111 dB(A) (2000/14/EC Stage 2)



## FREINS

Freins de service ..... 4 roues, séparé roues avant/roues arrière,  
 commande hydraulique, disque humide  
 Frein de stationnement ..... Freins multi-disques humides  
 Frein de secours ..... Sur le frein de stationnement



## SYSTEME HYDRAULIQUE

Pompe principale d'équipement ..... À piston  
 Capacités des débits ..... 239 + 239 l/min  
 Pression de travail (réglage soupape de décharge) ..... 350 kgf/cm<sup>2</sup>  
 Soupape contrôle ..... 2 bobines  
 Nombre de vérins de levage/cavage ..... 2/1  
 Vérins hydrauliques ..... Double action, piston  
 Diamètre d'alésage × course  
 Vérins de levage ..... 200 × 1.067 mm  
 Vérins de cavage ..... 225 × 776 mm  
 Positions de contrôle  
 Flèche ..... Levage, maintien, descente et flottage  
 Godet ..... Cavage, maintien et vidage  
 Durée d'un cycle de chargement avec remplissage du godet à  
 charge nominale  
 Durée de levage ..... 9,3 s  
 Durée d'abaissement (vide) ..... 4,1 s  
 Durée de de déversement du godet ..... 2,3 s



## SYSTEME DE DIRECTION

Système ..... Châssis articulé  
 Construction ..... Direction assistée entièrement hydraulique  
 Angle d'articulation des deux côtés ..... 43°  
 Nombre de vérins de direction ..... 2  
 Diamètre d'alésage × course ..... 115 × 510 mm  
 Plus petit rayon de giration (bord extérieur pneu) ..... 7.075 mm  
 Pompe de direction ..... À piston  
 Débit ..... 163 l/min  
 Pression de travail (réglage soupape de décharge) ..... 350 kgf/cm<sup>2</sup>



## ESSIEUX ET REDUCTEURS FINAUX

Type ..... 4 roues motrices  
 Pont avant ..... Essieu HD, fixe  
 Pont arrière ..... Essieu HD flottant avec un angle  
 de pivotement de 26°  
 Renvoi ..... Couple conique hélicoïdal  
 Engrenage différentiel ..... Engrenage traditionnel  
 Entraînement final ..... Engrenage planétaire, réduction simple

# CHARGEUSE SUR PNEUS

## EQUIPEMENT STANDARD

### Moteur

- Moteur Komatsu SAA6D170E-5 conforme aux normes EU Stage IIIA
- Alternateur 90 A/24 V
- Batteries 2 × 12 V/200 Ah
- Ventilateur de radiateur à commande hydr. avec fonction inversion pour décolmatage
- Séparateur d'eau

### Cabine

- Cabine ROPS/FOPS
- Climatisation régulée électroniquement
- Système de contrôle EMMS avec fonction d'auto-diagnostic et affichage de l'entretien
- Alimentation 12 V
- Advanced Joystick Steering System (AJSS)
- Siège à suspension pneumatique avec ceinture de sécurité

- Pare-soleil
- Tapis de sol
- Lave-glace, avant et arrière
- Essuie-glace, avant et arrière, avant intermittent
- Dégivrage fenêtre arrière

### Chaîne cinématique

- Transmission automatique ECMV à commande électronique et sélecteur de mode (4F/4R)
- Blocage de convertisseur (Lock-up)
- Equipement de freinage entièrement hydraulique
- Freins de stationnement multi-disques à bain d'huile
- Essieux, flottant
- Protection de la partie inférieure

### Système hydraulique

- Distributeur principal à deux tiroirs
- Remise à zéro automatique du godet

- Interruption de fin de course de levage
- Leviers de commande du bout des doigts EPC avec positionneur automatique

### Autres

- Flèche de 3.990 mm
- Contrepoids, 2.780 kg
- Protection contre la corrosion
- Pare-chocs avant
- Marches d'accès arrière
- Masque radiateur, type treillis
- Outillage premier secours et pièces détachées pour premier entretien
- VHMS (Vehicle Health Monitoring System, Système de commande de la santé du véhicule)

### Sécurité

- Alarme de recul
- Rétroviseurs
- Rétroviseur arrière
- Klaxon électrique
- Direction de secours
- Filtre en ligne pour système de direction d'urgence

### Pneus

- Pneus (35/65-R33 L4 tubeless) et jantes

### Éclairage

- Éclairage de recul
- Éclairage d'arrêt et feu arrière
- Éclairage clignotant avec signal de danger (2 avant, 2 arrière)

## EQUIPEMENTS OPTIONNELS

### Moteur

- Définition régime moteur

### Cabine

- Radio-cassette
- Caches avant, galet
- Caches arrière, galet
- Essuie-glace, avant
- Volant, inclinaison

### Système hydraulique

- Distributeur principal à trois tiroirs
- Anti-tangage à commande électronique (ECSS)
- Fonction de creusage semi-automatique

### Godets

- Flèche de 3.990 mm:
- 6,4 m<sup>3</sup> godet d'excavation avec trapèze lame en V
- 6,5 m<sup>3</sup> godet d'excavation avec lame droite
- 7,0 m<sup>3</sup> godet de reprise avec trapèze lame en V
- Flèche de 3.850 mm
- 7,0 m<sup>3</sup> godet d'excavation avec trapèze lame en V
- 7,0 m<sup>3</sup> godet d'excavation avec lame droite
- 7,8 m<sup>3</sup> godet d'excavation avec trapèze lame en V
- Godets spéciaux sur demande

### Pneus

- Pneus diagonaux et radiaux
- Rambarde arrière pliable

### Machine

- Flèche de 3.850 mm
- Spécification Load & Carry
- Contrepoids, 3.780 kg
- Contrepoids, 4.780 kg (spécification Load & Carry)
- Blocage de différentiel (LSD) avant/arrière
- Système de communication satellite pour VHMS
- Dispositif pour régions froides (- 30° C)

- Graissage centralisé
- Système de refroidissement des freins (avant et arrière)
- Système de remplissage rapide de carburant
- Filtrage en ligne
- Rambarde arrière pliable, côté droit

### Sécurité

- Coupe-circuit général
- Extincteur

Des Solutions d'Experts

**KOMATSU**

**Komatsu Europe International NV**

Mechelsesteenweg 586  
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)  
Tel. +32-2-255 24 11  
Fax +32-2-252 19 81  
www.komatsueurope.com

EFSS017602 01/2007

Materials and specifications are subject to change without notice.

**KOMATSU** is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.

Toutes les spécifications sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées à tout moment. Les illustrations peuvent différer des modèles standard. La version standard et les équipements dépendent du pays de diffusion de ces machines. Printed in Europe.