

KOMATSU

PC350LC-8

PC350NLC-8

PUISSANCE DU MOTEUR
184 kW 250 ch @ 1.950 t/mn

POIDS OPERATIONNEL
PC350LC-8: 34.430 - 36.390 kg
PC350NLC-8: 35.320 - 36.090 kg

CAPACITE DU GODET
max. 2,66 m³

PC
350

PELLE HYDRAULIQUE



PC350LC/NLC-8

ecot3

D'UN SEUL COUP D'OEIL

Une machine exceptionnelle aux avantages inégalés

La PC350-8 est une machine endurante et productive. Conçue pour les marchés de l'Europe, elle allie productivité, fiabilité et confort dans un ensemble robuste et respectueux de l'environnement. Le système HydraMind exclusif intégré de Komatsu assiste toutes les opérations en offrant les meilleures performances et en s'adaptant toujours parfaitement à la tâche.

Gestion du carburant efficace

Consommation réduite

La parfaite adéquation du moteur, des systèmes électriques, électroniques et hydrauliques, tous développés par Komatsu permet le meilleur rendement du carburant.

Gestion de flotte révolutionnaire

Suivez et contrôlez votre machine à tout moment, pour une grande tranquillité d'esprit.

KOMTRAX



Capacité de levage

La stabilité latérale et les performances sont améliorées en augmentant le...

PUISSANCE DU MOTEUR
184 kW 250 ch

POIDS OPERATIONNEL
PC350LC-8: 34.430 - 36.390 kg
PC350NLC-8: 35.320 - 36.090 kg

CAPACITE DU GODET
max. 2,66 m³

Confort opérateur intégral

Habitacle silencieux

Le confort sonore dans la cabine est de type automobile.

Grand écran TFT

Interface opérateur conviviale grâce à des technologies informatiques développées par Komatsu.

(TFT: Thin Film Transistor, transistor en couches minces)



Sécurité totale

Nouvelle cabine SpaceCab™

Sa structure tubulaire intégrée spécifique aux pelles hydrauliques protège l'opérateur en cas de retournement.



Protection de l'environnement

Le moteur Komatsu SAA6D114E-3 est conforme aux normes d'émission EU Stage IIIA et EPA Tier III.

29% de réduction NOx.

e augmentée

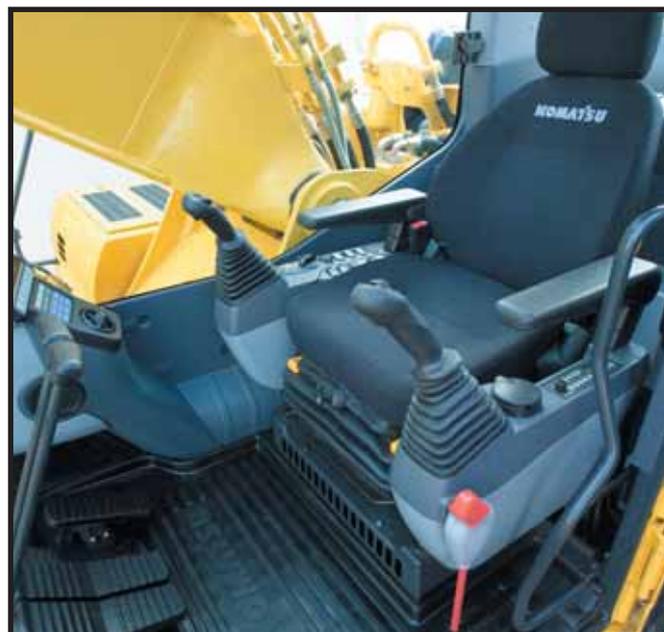
la capacité de levage ont été améliorées.
le poids de la machine (+ 1.300 kg).



CONFORT OPÉRATEUR INTÉGRAL

Large et spacieuse cabine

La cabine, large et spacieuse comprend un siège réglable, chauffé, à suspension à air avec dossier inclinable. La hauteur et l'inclinaison de l'assise, le dossier du siège se règlent aisément à l'aide de leviers. Il est également possible de régler la position des accoudoirs et de la console en fonction de la morphologie de chacun.

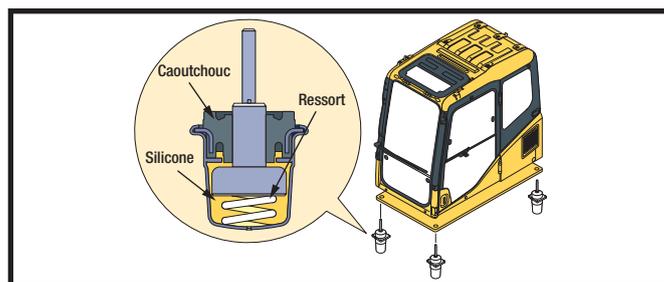


Conception silencieuse

La nouvelle cabine est très rigide et possède d'excellentes capacités d'absorption du bruit. Le recours extensif aux technologies de réduction de bruit et l'utilisation d'un moteur, d'une climatisation et d'équipements hydrauliques, tous silencieux, font que cette machine ne génère que peu d'émissions sonores, comparables à celles d'une voiture de tourisme.

Cabine pressurisée

La climatisation et le filtre à air sont de série. La pression d'air interne supérieure (60 Pa) permet de réduire l'infiltration de poussières dans la cabine.

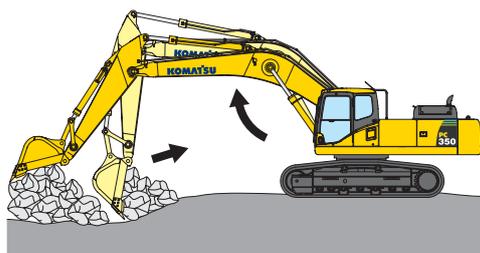


Cabine sur combinés suspension-amortisseurs

Les supports de cabine intègrent une suspension longue course à ressort avec un amortisseur silicone. Ce système d'amortissement de la cabine, allié à la rigidité de la plate-forme réduit les vibrations au poste de l'opérateur.

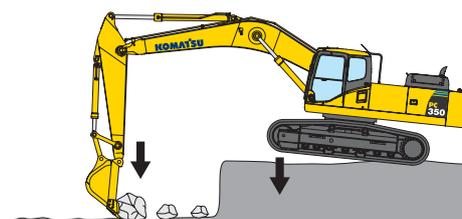
Deux modes pour la flèche

Mode souple



La pression de décharge de la petite chambre des vérins de flèche est abaissée de façon à permettre à la flèche de se lever pour faciliter les opérations de nettoyage de carreau ou de cavage au balancier.

Mode puissance



La pression de décharge de la petite chambre des vérins de flèche est maximale de façon à favoriser la pénétration en excavation dans les matériaux difficiles lors du cavage au balancier.



Climatisation automatique

Leviers avec boutons de commande proportionnels pour les accessoires



Lampes de travail supplémentaires (en option)

Caisson chaud et froid



Canalisations pour raccord rapide (standard)

Porte gobelets et porte revues



Grand toit panoramique avec pare-soleil intégré

Prise alimentation 12 V



Filtre à air extérieur
Installation / enlèvement aisé du filtre de la climatisation, sans outils, pour un nettoyage plus aisé.

Radio



CONFORT OPÉRATEUR INTÉGRAL

Grand écran TFT

EMMS (Equipment Management Monitoring System / Système de commande de gestion de l'équipement)

Le système EMMS est un système de contrôle et de surveillance précis de toutes les fonctions de la machine. L'interface est très intuitive et offre à l'opérateur un accès aisé à une vaste gamme de fonctions et d'informations sur le fonctionnement.

Grand écran TFT multilingue

Un grand écran couleur convivial assure un travail souple, précis et sûr. La visibilité de l'écran est améliorée grâce à l'écran à cristaux liquides TFT qui peut être lu facilement depuis différents angles et dans différentes conditions d'éclairage.

- Boutons simples et faciles d'usage
- Menus contextuels avec touches de fonction intuitives
- Affiche les données dans 10 langues pour convenir aux opérateurs du monde entier

Symboles à l'écran

- 1 Auto décélération
- 2 Mode de travail
- 3 Vitesse de déplacement
- 4 Jauge de température de l'eau du moteur
- 5 Jauge de température de l'huile hydraulique
- 6 Jauge de carburant
- 7 Jauge éco
- 8 Basculeur de fonction

Touches d'opération de base

- 1 Auto décélération
- 2 Mode de travail
- 3 Vitesse de déplacement
- 4 Avertisseur sonore annulation
- 5 Essuie-glace
- 6 Lave-glace



| Mode de travail | Application | Avantage |
|-----------------|-----------------|--|
| P | Mode puissance | Puissance / Production maximum • Cycles rapides |
| E | Mode économique | • Economie de carburant pour travaux légers/lourds |
| B | Mode marteau | • Régime moteur et débits hydrauliques pour marteau |
| L | Mode de levage | • Pression hydraulique augmentée de 7% |
| ATT | Mode accessoire | • Régime moteur et flux hydraulique 2 voies pour outil |



Fonction contrôle

Le contrôleur surveille le niveau d'huile du moteur, la température du liquide de refroidissement, la charge de la batterie et l'obstruction d'air, etc.. Si le contrôleur détecte la moindre anomalie, il l'affiche sur l'écran TFT.



Assistant maintenance

Le moniteur indique si le terme de l'intervalle de remplacement est atteint pour l'huile et les filtres.

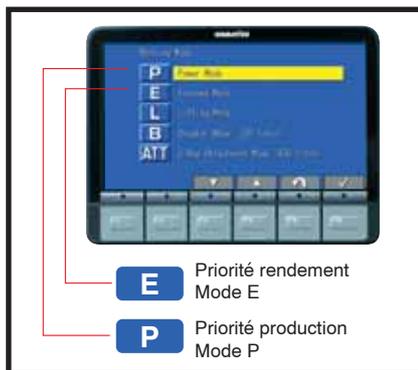


Réglage des débits hydrauliques du bout des doigts

Sur le moniteur TFT, choisissez automatiquement le débit d'huile optimal de la pompe hydraulique pour les opérations de marteau ou d'autres accessoires dans les modes B et ATT. De plus, le débit vers l'accessoire est partagé automatiquement dans les opérations simultanées. Cela assure un mouvement souple et synchrone de l'équipement.



GESTION DU CARBURANT EFFICACE



Modes de travail

Amélioration de deux modes de travail bien établis.

Mode P – Le mode Puissance ou ‘priorité production’ présente une faible consommation de carburant mais conserve la vitesse de ses équipements ainsi que sa production et sa puissance maximum.

Mode E – Le mode économique ou ‘priorité rendement’ réduit la consommation de carburant mais conserve la vitesse de travail du mode P pour les opérations légères. Vous pouvez sélectionner les modes Puissance ou Economique à l’aide d’une touche en fonction de la charge de travail.



La jauge Eco contribue aux économies d’énergie

La jauge Eco se trouve côté droit de l’écran. La jauge Eco se trouve côté droit de l’écran. Pour des activités respectueuses de l’environnement et des économies d’énergie, le travail dans la zone verte permet de réduire les émissions de CO₂ et la consommation de carburant.



Alerte ralenti

Pour éviter toute consommation de carburant inutile, une alerte de ralenti s’affiche à l’écran si le moteur tourne au ralenti pendant plus de 5 minutes.



Auto-décélération

Le retour au ralenti automatique s’active avec une touche sur le moniteur. Le régime moteur est alors automatiquement ramené au ralenti afin de réduire la consommation quand les commandes sont au neutre.

L’usage de l’auto-décélération permet de réduire jusqu’à 40% la consommation.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT



Nouveau moteur ECOT 3™



Avec son nouveau moteur Komatsu ECOT3, la PC350-8 réduit sensiblement la consommation de carburant horaire grâce à des solutions efficaces de multiplexage du moteur thermique et du système hydraulique. Jusqu'à 10% par rapport à la génération précédente. Cela comprend également une série de fonctions d'assistance à l'optimisation du rendement du carburant telles que le mode E (Economie) réglable et la jauge Eco.



Komatsu SAA6D114E-3

Nouveau moteur ECOT 3™ SAA6D114E-3

Komatsu présente la nouvelle série de moteurs ECOT3™, conforme aux normes EU Stage IIIA et qui conserve les avantages de l'économie en carburant.

- Système de contrôle électronique
- Injection de carburant rail haute pression
- Nouveau système de combustion
- Système de refroidissement air-air

Filtre à particules (en option)

Filtre les particules émises dans les gaz d'échappement, très utiles pour les applications urbaines.

Recyclage de fin de vie aisé

La PC350-8 a été conçue dans l'optique de son recyclage en fin de vie, réduisant effectivement son impact sur l'environnement.

- Toutes les pièces extérieures sont en acier.
- Les intervalles de remplacement plus grands du filtre et de l'huile du système hydraulique et du moteur réduisent l'impact sur l'environnement.
- Toutes les pièces en plastique reçoivent un symbole de code matériel.





GESTION DE FLOTTE RÉVOLUTIONNAIRE

KOMTRAX

Le système de suivi de Komatsu, KOMTRAX™, est un moyen révolutionnaire de suivre votre équipement, n'importe où, n'importe quand. Il vous permet de connaître l'emplacement précis de vos machines et d'obtenir des données en temps réel sur vos machines. S'appuyant sur la technologie de communication et de localisation par satellite GPS, ce système est un système d'avenir destiné à répondre à vos besoins actuels et futurs.

Komtrax vous aidera à répondre aux trois plus importantes questions sur votre machine:

- La machine est-elle rentable?
- La machine est-elle sûre?
- La machine est-elle en bon état?

Pour plus de détails, veuillez demander à votre distributeur une copie de la brochure Komtrax.



Vérification de l'emplacement de la machine



Suivi sur Internet



Serveur
KOMTRAX™

Vérification du compteur d'entretien



Enregistrement des heures
de travail annuelles

| Machine | Année | Heures | Carburant | Entretien |
|---------|-------|--------|-----------|-----------|
| PC350-8 | 2010 | 1200 | 15000 | 1000 |
| PC350-8 | 2011 | 1300 | 16000 | 1100 |

Danger et maintenance périodique

| Date | Machine | Alerte | Statut |
|------------|---------|-----------------------|----------|
| 2010-10-15 | PC350-8 | Alerte de danger | Résolu |
| 2011-01-20 | PC350-8 | Alerte de maintenance | Planifié |

Enregistrement de travail
(niveau de carburant, heures, etc.)

| Date | Machine | Heures | Niveau de carburant |
|------------|---------|--------|---------------------|
| 2010-11-01 | PC350-8 | 100 | 80% |
| 2010-11-15 | PC350-8 | 200 | 75% |

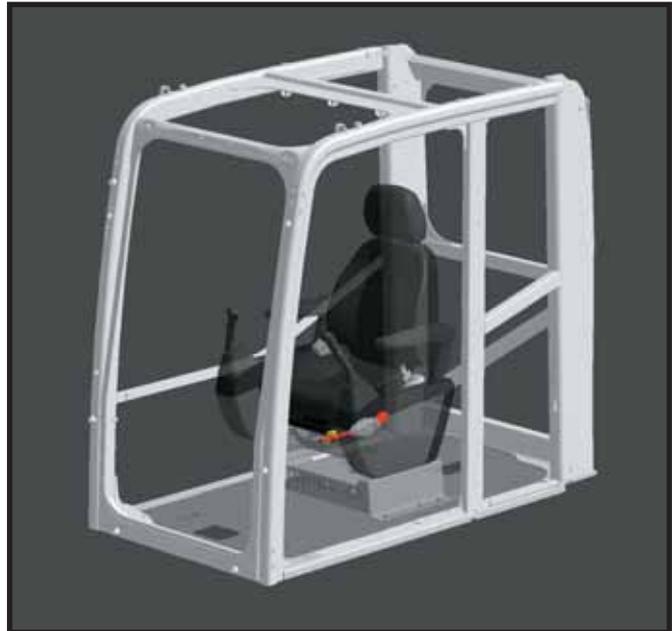
KOMTRAX™ n'est pas encore disponible dans certains pays. Veuillez contacter votre distributeur lorsque vous souhaitez activer le système. Activation soumise à contrat. Komtrax ne fonctionne pas si le signal satellite est bloqué ou brouillé.

SÉCURITÉ TOTALE



Nouvelle cabine SpaceCab™

Conçue spécifiquement pour les pelles hydrauliques Komatsu, cette nouvelle cabine dotée d'une structure tubulaire en acier offre une grande durabilité ainsi qu'une grande résistance aux impacts et une grande capacité d'absorption des impacts. La ceinture de sécurité maintient l'opérateur dans la zone de sécurité de la cabine en cas de retournement de la machine.



Système de caméra vue arrière (standard)

Levier de verrouillage

Condamne la pression hydraulique pour éviter tout mouvement non intentionnel. La fonction de démarrage neutre ne permet de démarrer la machine qu'en position de verrouillage.

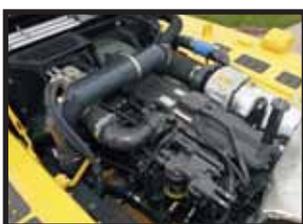


Plaques antidérapantes

Des plaques antidérapantes durables assurent des performances de traction supérieures à long terme.

Clapet de sécurité sur vérin de balancier

(en option)



Protection thermique et protection du ventilateur

Placées autour des pièces à haute température du moteur. La courroie et les poulies du ventilateur sont bien protégées.



Grands rétroviseurs latéraux et arrière

Rétroviseur gauche agrandi et ajout d'un rétroviseur arrière et latéral pour permettre à la machine de répondre aux nouvelles exigences de visibilité ISO.

Pompe de remplissage carburant à coupure automatique

La nouvelle pompe de remplissage carburant équipée d'une coupure automatique évite que du carburant déborde sur des parties chaudes ou électriques pour prévenir de tout risque d'incendie.

Partition du compartiment moteur/pompe

Prévient l'aspersion d'huile hydraulique sur le moteur pour réduire les risques d'incendie.

Alarme sonore de déplacement



Maintenance aisée

La PC350-8 a été conçue par Komatsu de manière à garantir un accès aisé pour l'entretien. De cette manière, la maintenance de routine et l'entretien risque moins d'être négligés, ce qui peut représenter une réduction de la durée d'immobilisation par la suite. Voici quelques-unes des caractéristiques que l'on retrouve sur la PC350-8.

Refroidissement côte à côte

Etant donné que le radiateur, le refroidisseur auxiliaire et le refroidisseur d'huile sont installés en parallèle, il est facile de les nettoyer, de les déposer et de les installer.



Séparateur d'eau

Equipement standard qui enlève l'eau qui a été mélangée au carburant pour prévenir tout dommage au système d'alimentation.



Accès aisé au filtre à huile du moteur et à la vanne de purge de carburant

Le filtre à huile du moteur et la vanne de purge carburant sont positionnés pour une meilleure accessibilité.



Les programmes de garantie de Komatsu

Lorsque vous achetez un matériel Komatsu, vous obtenez l'accès à une vaste gamme de programmes et services conçus pour vous aider à obtenir le meilleur rendement de votre investissement. Le programme de garantie flexible de Komatsu (Komatsu's Flexible Warranty Programme, KFWP) offre par exemple une gamme d'options de garantie étendue sur la machine et ses composants. Ces options peuvent être choisies pour répondre à vos besoins individuels et à vos activités. Ce programme est conçu pour contribuer à réduire les coûts d'exploitation des utilisateurs de machines Komatsu.

SPECIFICATIONS



MOTEUR

Modèle..... Komatsu SAA6D114E-3
 Type..... Injection directe 'Common Rail', refroidissement par eau, quatre temps, turbocompresseur, avec échangeur de température
 Puissance nominale 184 kW/250 ch (SAE J1349 netto) régime 1.950 t/mn
 Nombre de cylindres 6
 Alésage x course..... 114 x 135 mm
 Cylindrée 8,27 l
 Batterie 2 x 12 V/140 Ah
 Alternateur 24 V/60 A
 Démarreur 24 V/11 kW
 Filtre à air..... A double élément avec indicateur de colmatage et auto-évacuateur de poussière
 Refroidisseur Ventilateur de type aspiration avec grille de protection



SYSTEME HYDRAULIQUE

Type.....HydrauMind. Système à centre fermé à sensibilité de charge et à valves de compensation de pression
 Distributeurs additionnels2 circuits additionnels en option
 Pompe principale..... 2 pompes à débit variable alimentant la flèche, le balancier, le godet et les circuits de rotation et de translation
 Débit maximum..... 2 x 268 l/min
 Tarage des soupapes de sécurité
 Circuit équipements380 bar
 Déplacement.....380 bar
 Rotation285 bar
 Circuit de pilotage33 bar



ENVIRONNEMENT

Emissions moteur..... Conforme aux normes EU Stage IIIA et EPA Tier III
 Niveaux de bruit
 LwA bruit extérieur 105 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
 LpA bruit intérieur 71 dB(A) (ISO 6369 test dynamique)



POIDS OPERATIONNEL (CA.)

Poids opérationnel incluant flèche monobloc de 6.470 mm, balancier de 2,6 m, godet de 1.700 kg, opérateur, lubrifiants, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et équipements de série compris.

| | FLECHE MONOBLOC | | | | FLECHE A VOLEE VARIABLE | | | |
|---------------------|--------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------|
| | PC350LC-8 | | PC350NLC-8 | | PC350LC-8 | | PC350NLC-8 | |
| Patins triple arête | Poids opérationnel | Pression au sol | Poids opérationnel | Pression au sol | Poids opérationnel | Pression au sol | Poids opérationnel | Pression au sol |
| 600 mm | 34.420 kg | 0,66 kg/cm ² | 34.310 kg | 0,65 kg/cm ² | 35.430 kg | 0,67 kg/cm ² | 35.320 kg | 0,67 kg/cm ² |
| 700 mm | 34.800 kg | 0,57 kg/cm ² | 34.690 kg | 0,57 kg/cm ² | 35.810 kg | 0,58 kg/cm ² | 35.110 kg | 0,57 kg/cm ² |
| 800 mm | 35.180 kg | 0,50 kg/cm ² | 35.070 kg | 0,50 kg/cm ² | 36.200 kg | 0,52 kg/cm ² | 36.090 kg | 0,52 kg/cm ² |
| 850 mm | 35.370 kg | 0,48 kg/cm ² | - | - | 36.390 kg | 0,49 kg/cm ² | - | - |



SYSTEME DE ROTATION

Type..... Moteur à piston axial avec double réduction planétaire
 Verrouillage de la rotation..... Frein à disque hydraulique actionné électriquement dans le moteur de rotation
 Vitesse de rotation..... 0 - 9,5 t/mn
 Couple de rotation 102,9 kNm



TRANSMISSION ET FREINAGE

Direction 2 leviers avec pédales donnant un contrôle indépendant total sur chaque train de chaîne
 Méthode de direction Hydrostatique
 Translation Sélection automatique 3 vitesses
 Rampe max.70%, 35°
 Vitesses max.
 Lo / Mi / Hi..... 3,2 / 4,5 / 5,5 km/h
 Puissance de traction max. 26.900 kgf
 Système de freinage Disques à commandes hydrauliques dans chaque moteur de translation



CHASSIS

Construction Châssis en X
 Chaînes
 Type Etanches
 Patins (chaque côté) 48 (PC350LC, PC350NLC)
 Tension..... A ressort et hydraulique
 Galets
 Galets de roulement (chaque côté) 8 (PC350LC, PC350NLC)
 Galets porteurs (chaque côté) 2



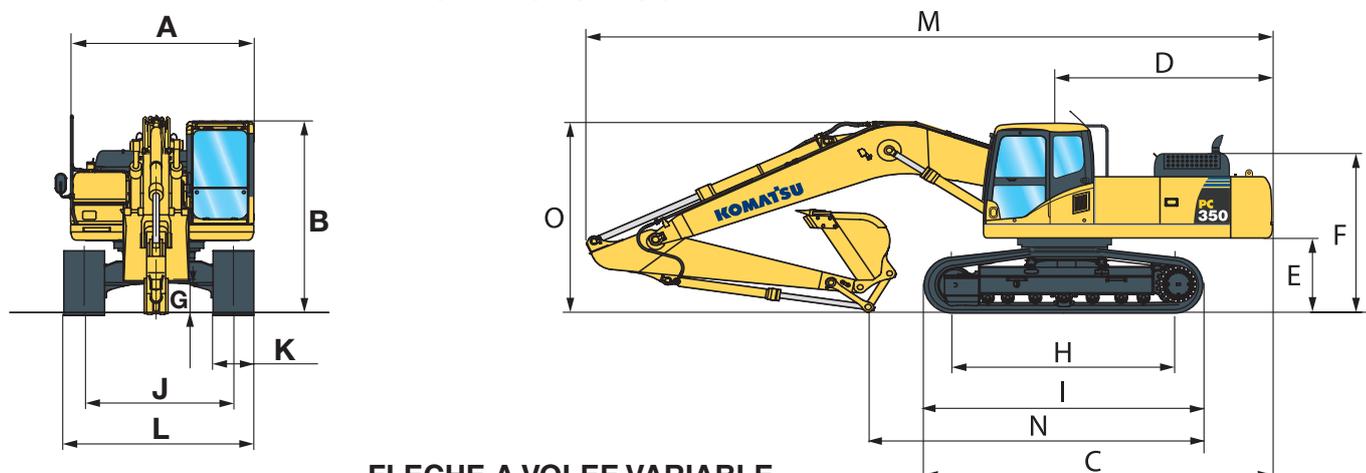
CAPACITE DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant 605 l
 Système de refroidissement 32 l
 Huile moteur 35 l
 Système de rotation 16,5 l
 Réservoir hydraulique 188 l
 Réductions finales (chaque côté) 9 l

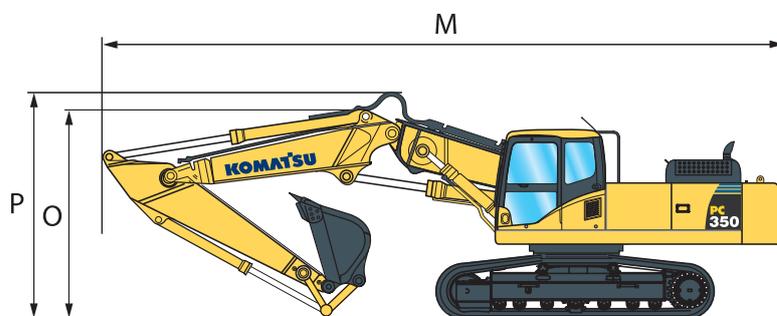
DIMENSIONS

| DIMENSIONS | | PC350LC-8 | PC350NLC-8 |
|------------|---|-----------------------|-----------------------|
| A | Largeur hors-tout (structure supérieure) | 2.995 mm | 2.995 mm |
| B | Hauteur hors-tout (sommets de la cabine) | 3.100 mm | 3.100 mm |
| C | Longueur hors-tout (corps de la machine) | 5.882 mm | 5.882 mm |
| D | Longueur arrière | 3.405 mm | 3.405 mm |
| | Rayon de rotation arrière | 3.450 mm | 3.450 mm |
| E | Garde au sol (contre-poids) | 1.186 mm | 1.186 mm |
| F | Hauteur du corps de la machine | 2.580 mm | 2.580 mm |
| G | Garde au sol | 498 mm | 498 mm |
| H | Longueur de chaîne au contact au sol | 4.030 mm | 4.030 mm |
| I | Longueur de chaîne | 4.955 mm | 4.955 mm |
| J | Voie des chaînes | 2.590 mm | 2.390 mm |
| K | Largeur d'un patin | 600, 700, 800, 850 mm | 600, 700, 800, 850 mm |
| L | Larg. du train de roul. hors-tout avec patins de 600 mm | 3.190 mm | 2.990 mm |
| | Larg. du train de roul. hors-tout avec patins de 700 mm | 3.290 mm | 3.090 mm |
| | Larg. du train de roul. hors-tout avec patins de 800 mm | 3.390 mm | 3.190 mm |
| | Larg. du train de roul. hors-tout avec patins de 850 mm | 3.440 mm | - |

FLECHE MONOBLOC



FLECHE A VOLÉE VARIABLE



| | LONGUEUR DE BALANCIER | FLECHE MONOBLOC | | | | FLECHE A VOLÉE VARIABLE | | | |
|---|-------------------------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-------------------------|-----------|-----------|-----------|
| | | 2,2 m | 2,6 m | 3,2 m | 4,0 m | 2,2 m | 2,6 m | 3,2 m | 4,0 m |
| M | Longueur pour transport | 11.290 mm | 11.180 mm | 11.140 mm | 11.170 mm | 11.275 mm | 11.215 mm | 11.145 mm | 10.930 mm |
| N | Longueur sur sol (transport) | 7.155 mm | 6.760 mm | 5.930 mm | 5.475 mm | 7.740 mm | 7.095 mm | 6.420 mm | 6.205 mm |
| O | Hauteur min. de la flèche | 3.400 mm | 3.410 mm | 3.280 mm | 3.760 mm | 3.345 mm | 3.315 mm | 3.420 mm | 3.005 mm |
| P | Hauteur au sommet du flexible | - | - | - | - | 3.640 mm | 3.615 mm | 3.710 mm | 4.160 mm |



PRECONISATIONS DES GODETS/FORCES D'EXCAVATION

Les spécifications du modèle présenté peuvent varier en fonction du pays.

| COMBINAISONS GODET ET BRAS | | | LONGUEUR DE BALANCIER | | | |
|----------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|-------|-------|-------|
| Largeur (sans couteaux latéraux) | Capacité du godet (SAE, PCSA nominal) | Poids (sans couteaux latéraux) | 2,2 m | 2,6 m | 3,2 m | 4,0 m |
| 800 mm | 0,85 m ³ | 880 kg | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 1.000 mm | 1,13 m ³ | 1.010 kg | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 1.200 mm | 1,42 m ³ | 1.160 kg | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 1.400 mm | 1,75 m ³ | 1.290 kg | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 1.500 mm | 1,87 m ³ | 1.350 kg | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 1.600 mm | 2,02 m ³ | 1.400 kg | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 1.800 mm | 2,32 m ³ | 1.520 kg | ○ | ○ | ○ | □ |
| 2.000 mm | 2,66 m ³ | 1.664 kg | ○ | ○ | □ | △ |

Consulter votre revendeur Komatsu pour la bonne sélection de godets et d'équipements en fonction de votre application. Les recommandations sont données à titre indicatif uniquement, selon des conditions d'opération générales. Il n'est tenu compte d'aucune contrainte législative quelle qu'elle soit.

- Poids du matériau jusqu'à 1,8 t/m³
- Poids du matériau jusqu'à 1,5 t/m³
- △ Poids du matériau jusqu'à 1,2 t/m³

| FORCE AU GODET ET AU BRAS | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Longueur balancier | 2,2 m | 2,6 m | 3,2 m | 4,0 m |
| Effort au godet | 24.700 kg | 24.700 kg | 21.600 kg | 21.600 kg |
| Effort au godet à la puissance max. | 26.400 kg | 26.400 kg | 23.100 kg | 23.100 kg |
| Effort au balancier | 22.400 kg | 19.100 kg | 16.300 kg | 13.700 kg |
| Effort au balancier à la puissance max. | 24.000 kg | 20.500 kg | 17.400 kg | 14.700 kg |

Options



Versions spécifiques

La PC350-8 existe aussi dans des versions d'applications spéciales:

- Démolition (flèche monobloc/flèche droite)
- Démolition grande hauteur (hauteur de travail de 23 m)
- Super Long Front (portée horizontale de 22 m)

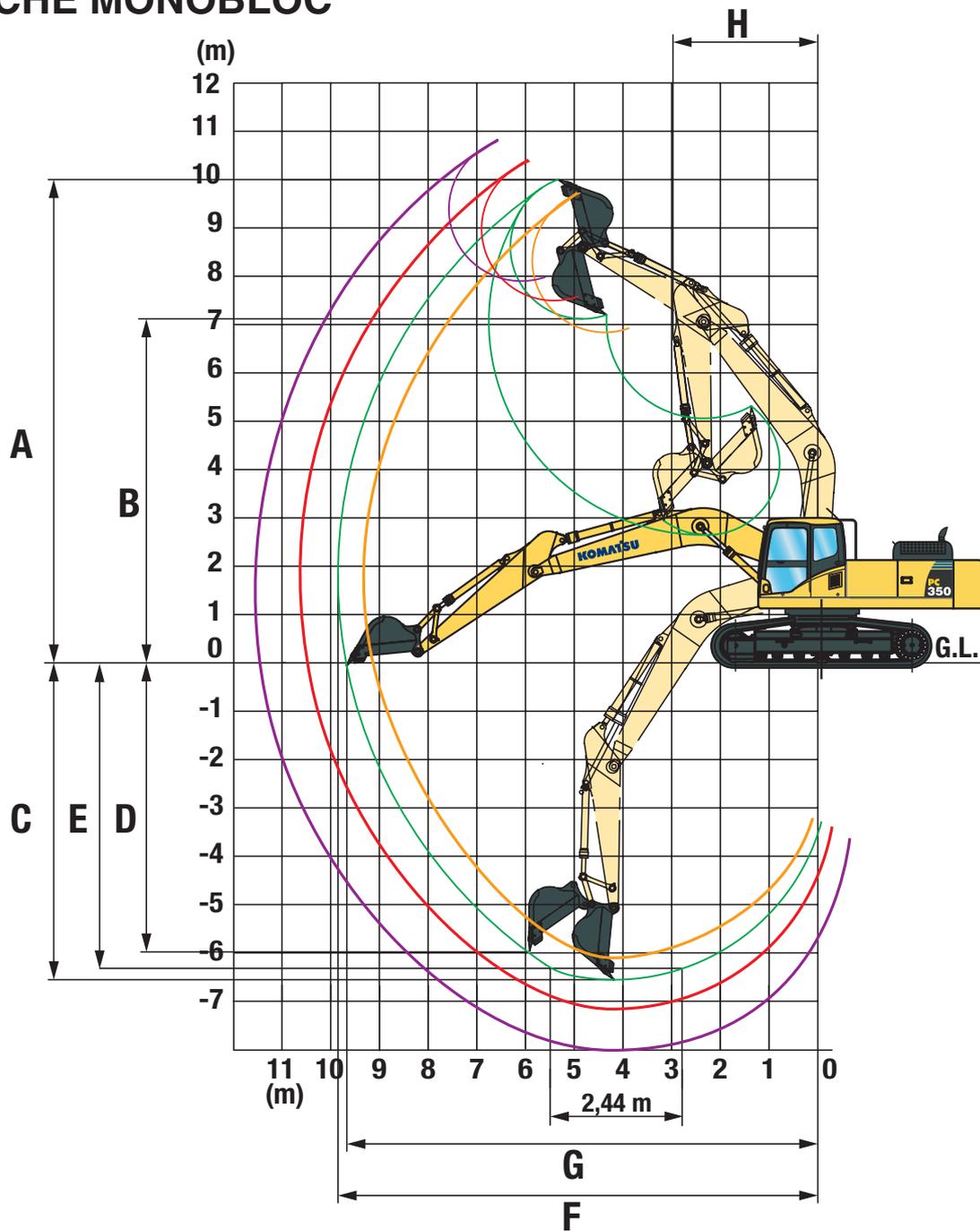
Consultez votre représentant local pour davantage d'informations.

Godets & outils d'attaque au sol

Une large gamme d'équipements est disponible. Consultez votre concessionnaire Komatsu.

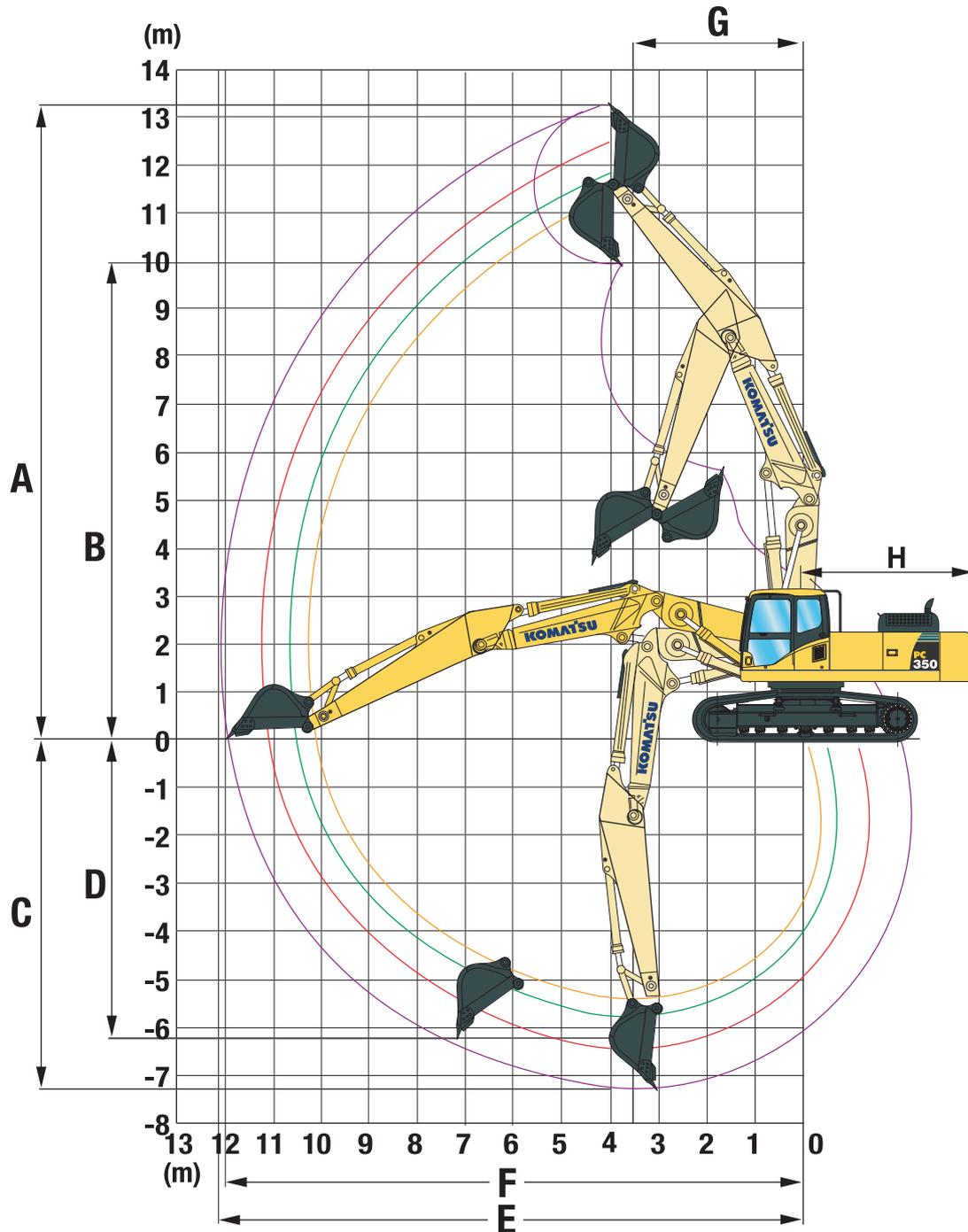
RAYON D'ACTION

FLECHE MONOBLOC



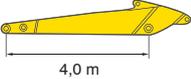
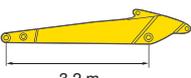
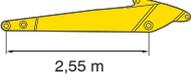
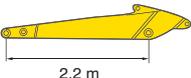
| LONGUEUR DE BALANCIER | | 2,2 m | 2,6 m | 3,2 m | 4,0 m |
|-----------------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| A | Hauteur maximale d'excavation | 9.580 mm | 9.965 mm | 10.210 mm | 10.550 mm |
| B | Hauteur maximale de déversement | 6.595 mm | 6.895 mm | 7.110 mm | 7.490 mm |
| C | Profondeur maximale d'excavation | 6.355 mm | 6.705 mm | 7.380 mm | 8.180 mm |
| D | Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale | 5.120 mm | 5.880 mm | 6.480 mm | 7.280 mm |
| E | Profondeur max. d'excavation sur une longueur de 2,44 m | 6.130 mm | 6.520 mm | 7.180 mm | 8.045 mm |
| F | Portée maximale d'excavation | 10.155 mm | 10.550 mm | 11.100 mm | 11.900 mm |
| G | Portée maximale d'excavation au niveau du sol | 9.950 mm | 10.355 mm | 10.920 mm | 11.730 mm |
| H | Rayon de rotation minimal | 4.390 mm | 4.400 mm | 4.310 mm | 4.320 mm |

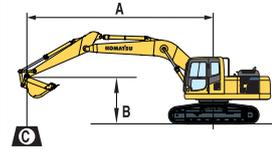
FLECHE A VOLEE VARIABLE



| LONGUEUR DE BALANCIER | 2,2 m | 2,6 m | 3,2 m | 4,0 m | |
|-----------------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| A | Hauteur maximale d'excavation | 11.590 mm | 12.080 mm | 12.515 mm | 13.260 mm |
| B | Hauteur maximale de déversement | 8.345 mm | 8.755 mm | 9.195 mm | 9.930 mm |
| C | Profondeur maximale d'excavation | 5.425 mm | 5.815 mm | 6.435 mm | 7.275 mm |
| D | Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale | 4.260 mm | 4.860 mm | 5.410 mm | 6.240 mm |
| E | Portée maximale d'excavation | 10.280 mm | 10.710 mm | 11.285 mm | 12.120 mm |
| F | Portée maximale d'excavation au niveau du sol | 10.075 mm | 10.515 mm | 11.100 mm | 11.950 mm |
| G | Rayon de rotation minimal | 3.095 mm | 3.160 mm | 3.120 mm | 3.540 mm |
| H | Rayon de rotation arrière | 3.405 mm | 3.405 mm | 3.405 mm | 3.405 mm |

CAPACITE DE LEVAGE

| Longueur balancier | A | ☉ | | 7,5 m | | 6,0 m | | 4,5 m | | 3,0 m | | 1,5 m | | |
|--|--|-------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | |
|  4,0 m  1.014 kg 1,38 m³ | 6,0 m | kg | *3.950 | *3.950 | | | | | | | | | | |
| | 4,5 m | kg | *4.000 | 3.800 | *6.950 | 6.750 | | | | | | | | |
| | 3,0 m | kg | *4.150 | 3.550 | *7.850 | 6.400 | *9.500 | 9.200 | *12.800 | *12.800 | | | | |
| | 1,5 m | kg | *4.500 | 3.400 | *8.650 | 6.050 | *11.050 | 8.600 | *15.750 | 13.400 | | | | |
| | 0,0 m | kg | *5.050 | 3.450 | *9.250 | 5.750 | *12.000 | 8.100 | *17.000 | 12.550 | | | | |
| | -1,5 m | kg | *5.850 | 3.650 | 9.150 | 5.550 | *12.300 | 7.800 | *17.000 | 12.150 | *9.550 | *9.550 | *6.750 | *6.750 |
| | -3,0 m | kg | 6.750 | 4.100 | *9.100 | 5.500 | *11.950 | 7.700 | *16.200 | 12.150 | *15.300 | *15.300 | *9.700 | *9.700 |
| | -4,5 m | kg | *6.750 | 5.000 | *8.000 | 5.600 | *10.700 | 7.800 | *14.250 | 12.350 | *19.750 | *19.750 | *14.700 | *14.700 |
| |  3,2 m  1.014 kg 1,38 m³ | 6,0 m | kg | *5.200 | 5.100 | *7.150 | 6.800 | | | | | | | |
| | | 4,5 m | kg | *5.350 | 4.450 | *7.700 | 6.550 | *9.050 | *9.050 | | | | | |
| 3,0 m | | kg | *5.650 | 4.100 | *8.500 | 6.250 | *10.500 | 8.950 | *14.800 | 14.050 | | | | |
| 1,5 m | | kg | *6.200 | 3.950 | *9.150 | 5.950 | *11.800 | 8.400 | *16.450 | 12.950 | | | | |
| 0,0 m | | kg | 6.550 | 4.000 | 9.350 | 5.750 | *12.400 | 8.050 | *17.250 | 12.400 | | | | |
| -1,5 m | | kg | 7.050 | 4.300 | 9.200 | 5.600 | *12.350 | 7.850 | *16.750 | 12.300 | *9.550 | *9.550 | | |
| -3,0 m | | kg | *7.550 | 4.950 | *8.750 | 5.600 | *11.500 | 7.900 | *15.250 | 12.450 | *17.650 | *17.650 | | |
| -4,5 m | | kg | *7.350 | 6.400 | | | *9.550 | 8.050 | *12.600 | 12.600 | *16.250 | *16.250 | | |
|  2,55 m  1.014 kg 1,38 m³ | | 6,0 m | kg | *7.450 | 5.800 | *8.850 | 6.700 | | | | | | | |
| | | 4,5 m | kg | *7.600 | 5.000 | *8.300 | 6.500 | *9.900 | 9.350 | *12.950 | *12.950 | | | |
| | 3,0 m | kg | 7.300 | 4.600 | *9.000 | 6.200 | *11.250 | 8.800 | *15.450 | 13.600 | | | | |
| | 1,5 m | kg | 7.150 | 4.450 | *9.500 | 5.950 | *12.250 | 8.350 | | | | | | |
| | 0,0 m | kg | 7.300 | 4.500 | 9.400 | 5.800 | *12.550 | 8.050 | *14.700 | 12.400 | | | | |
| | -1,5 m | kg | 7.950 | 4.900 | 9.300 | 5.700 | *12.200 | 7.950 | *16.100 | 12.450 | | | | |
| | -3,0 m | kg | *7.950 | 5.800 | *8.100 | 5.800 | *10.950 | 8.000 | *14.200 | 12.650 | *17.050 | *17.050 | | |
| | -4,5 m | kg | *7.350 | *7.350 | | | *8.250 | *8.250 | *10.950 | *10.950 | *13.000 | *13.000 | | |
| |  2,2 m  1.014 kg 1,38 m³ | 6,0 m | kg | *8.300 | 6.500 | *8.200 | 6.600 | *9.050 | *9.050 | | | | | |
| | | 4,5 m | kg | *8.200 | 5.500 | *8.550 | 6.400 | *10.200 | 9.200 | *13.750 | *13.750 | | | |
| 3,0 m | | kg | 8.000 | 5.000 | *9.150 | 6.150 | *11.500 | 8.700 | | | | | | |
| 1,5 m | | kg | 7.750 | 4.800 | 9.500 | 5.900 | *12.350 | 8.250 | | | | | | |
| 0,0 m | | kg | 8.000 | 4.950 | 9.350 | 5.750 | *12.500 | 7.950 | | | | | | |
| -1,5 m | | kg | *8.650 | 5.400 | *9.200 | 5.700 | *11.950 | 7.900 | *15.400 | 12.450 | | | | |
| -3,0 m | | kg | *8.550 | 6.550 | | | *10.500 | 8.050 | *13.350 | 12.550 | *14.700 | *14.700 | | |
| -4,5 m | | kg | *7.700 | *7.700 | | | *6.500 | *6.500 | *9.800 | *9.800 | | | | |

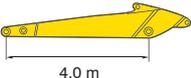
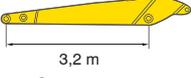
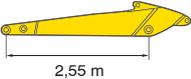
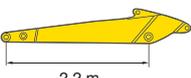


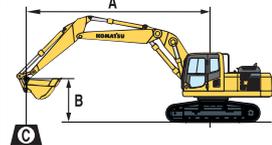
- A – Portée du centre de rotation
- B – Hauteur au crochet du godet
- C – Capacité de levage, avec le godet, sa timonerie et son vérin

- ☒ – Rendement vers l'avant
- ☒ – Rendement sur le côté
- ☉ – Rendement à portée maximale

Lorsque le godet, la tringlerie ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

Avec des patins de 700 mm

| Longueur balancier | | ☉ | 9,0 m | 7,5 m | 6,0 m | 4,5 m | 3,0 m | | | | | | | |
|---|--|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|
|  4,0 m  1.014 kg 1,38 m³ | 7,5 m | kg | 3.400* | 3.400* | 4.050* | 4.050* | 6.350* | 6.350* | | | | | | |
| | 6,0 m | kg | 3.250* | 3.250* | 6.150* | 4.900 | 6.550* | 6.550* | 6.850* | 6.850* | | | | |
| | 4,5 m | kg | 3.250* | 3.250* | 6.400* | 4.800 | 7.150* | 6.700 | 8.350* | 8.350* | 8.850* | 8.850* | | |
| | 3,0 m | kg | 3.350* | 3.300 | 6.800 | 4.600 | 7.900* | 6.350 | 9.650* | 9.150 | 13.100* | 13.100* | | |
| | 1,5 m | kg | 3.550* | 3.200 | 7.150 | 4.400 | 8.650* | 5.950 | 11.050* | 8.500 | 15.700* | 13.250 | | |
| | 0,0 m | kg | 3.900* | 3.250 | 7.000 | 4.200 | 9.150* | 5.650 | 11.900* | 8.000 | 16.800* | 12.350 | | |
| | -1,5 m | kg | 4.400* | 3.450 | 6.850 | 4.100 | 9.100 | 5.500 | 12.100* | 7.700 | 16.700* | 12.000 | 8.250* | 8.250* |
| | -3,0 m | kg | | | 6.800* | 4.100 | 8.950* | 5.450 | 11.650* | 7.650 | 15.750* | 12.000 | | |
| |  3,2 m  1.014 kg 1,38 m³ | 7,5 m | kg | 4.550* | 4.550* | | | 7.200* | 6.800 | 7.650* | 7.650* | | | |
| | | 6,0 m | kg | 4.350* | 4.350* | 4.500* | 4.500* | 7.300* | 6.750 | 8.150* | 8.150* | 8.650* | 8.650* | |
| 4,5 m | | kg | 4.400* | 4.150 | 6.950* | 4.650 | 7.800* | 6.500 | 9.300* | 9.300* | 11.850* | 11.850* | 17.000* | 17.000* |
| 3,0 m | | kg | 4.550* | 3.850 | 7.200* | 4.500 | 8.500* | 6.150 | 10.600* | 8.850 | 14.300* | 13.900 | | |
| 1,5 m | | kg | 4.900* | 3.750 | 7.100 | 4.350 | 9.100* | 5.850 | 11.750* | 8.300 | 16.350* | 12.800 | | |
| 0,0 m | | kg | 5.450* | 3.800 | 7.000 | 4.250 | 9.300 | 5.650 | 12.250* | 7.950 | 17.000* | 12.250 | | |
| -1,5 m | | kg | 6.400* | 4.100 | 6.950 | 4.200 | 9.150 | 5.550 | 12.100* | 7.750 | 16.350* | 12.150 | | |
| -3,0 m | | kg | | | | | 8.450* | 5.550 | 11.150* | 7.800 | | | | |
|  2,55 m  1.014 kg 1,38 m³ | | 7,5 m | kg | 6.800* | 6.800* | | | | | 8.550* | 8.550* | | | |
| | | 6,0 m | kg | 6.550* | 5.450 | | | 7.950* | 6.650 | 8.950* | 8.950* | 10.800* | 10.800* | |
| | 4,5 m | kg | 6.550* | 4.700 | 6.600* | 4.600 | 8.350* | 6.400 | 10.050* | 9.250 | 13.250* | 13.250* | | |
| | 3,0 m | kg | 6.800* | 4.350 | 7.300 | 4.500 | 8.950* | 6.150 | 11.250* | 8.700 | | | | |
| | 1,5 m | kg | 6.900 | 4.250 | 7.150 | 4.400 | 9.400* | 5.850 | 12.150* | 8.250 | | | | |
| | 0,0 m | kg | 7.100 | 4.350 | 7.050 | 4.300 | 9.350 | 5.700 | 12.350* | 7.950 | | | | |
| | -1,5 m | kg | 7.400* | 4.700 | | | 9.150* | 5.650 | 11.900* | 7.850 | 15.600* | 12.250 | | |
| | -3,0 m | kg | | | | | | | | | | | | |
| |  2,2 m  1.014 kg 1,38 m³ | 7,5 m | kg | 8.700* | 7.950 | | | | | 9.000* | 9.000* | 10.200* | 10.200* | |
| | | 6,0 m | kg | 8.250* | 6.100 | | | 8.250* | 6.550 | 9.350* | 9.350* | 11.600* | 11.600* | 15.700* |
| 4,5 m | | kg | 8.050* | 5.200 | | | 8.550* | 6.350 | 10.350* | 9.100 | 13.500* | 13.500* | | |
| 3,0 m | | kg | 7.650 | 4.750 | | | 9.150* | 6.050 | 11.500* | 8.550 | | | | |
| 1,5 m | | kg | 7.500 | 4.600 | 7.100 | 4.350 | 9.450 | 5.800 | 12.250* | 8.100 | | | | |
| 0,0 m | | kg | 7.700 | 4.700 | | | 9.300 | 5.650 | 12.300* | 7.850 | | | | |
| -1,5 m | | kg | 8.000* | 5.150 | | | 8.900* | 5.650 | 11.650* | 7.800 | 14.850* | 12.250 | | |
| -3,0 m | | kg | | | | | | | | | | | | |



- A – Portée du centre de rotation
- B – Hauteur au crochet du godet
- C – Capacité de levage, avec le godet, sa timonerie et son vérin

- ☒ – Rendement vers l'avant
- ☒ – Rendement sur le côté
- ☉ – Rendement à portée maximale

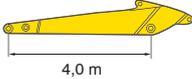
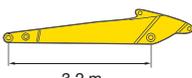
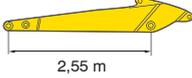
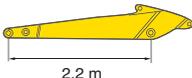
Lorsque le godet, la tringlerie ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

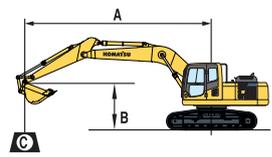
Avec des patins de 700 mm

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme SAE N°J1097. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

PC350NLC-8 FLECHE MONOBLOC

PC350NLC-8 FLECHE A VOLEE VARIABLE

| Longueur balancier | A | ⊗ | | 7,5 m | | 6,0 m | | 4,5 m | | 3,0 m | | 1,5 m | | |
|--|--------|----|--------|--------|--------|-------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | ↙ | ↘ | ↙ | ↘ | ↙ | ↘ | ↙ | ↘ | ↙ | ↘ | ↙ | ↘ | |
|  4,0 m  1.014 kg 1,38 m³ | 6,0 m | kg | *3.950 | 3.900 | | | | | | | | | | |
| | 4,5 m | kg | *4.000 | 3.400 | *6.950 | 6.150 | | | | | | | | |
| | 3,0 m | kg | *4.150 | 3.150 | *7.850 | 5.800 | *9.500 | 8.350 | *12.800 | *12.800 | | | | |
| | 1,5 m | kg | *4.500 | 3.050 | *8.650 | 5.450 | *11.050 | 7.750 | *15.750 | 12.000 | | | | |
| | 0,0 m | kg | *5.050 | 3.050 | 9.200 | 5.150 | *12.000 | 7.300 | *17.000 | 11.200 | | | | |
| | -1,5 m | kg | *5.850 | 3.250 | 9.050 | 5.000 | *12.300 | 7.000 | *17.000 | 10.800 | *9.550 | *9.550 | *6.750 | *6.750 |
| | -3,0 m | kg | *6.650 | 3.650 | 8.950 | 4.900 | *11.950 | 6.900 | *16.200 | 10.800 | *15.300 | *15.300 | *9.700 | *9.700 |
| | -4,5 m | kg | *6.750 | 4.450 | *8.000 | 5.000 | *10.700 | 7.000 | *14.250 | 11.000 | *19.750 | *19.750 | *14.700 | *14.700 |
|  3,2 m  1.014 kg 1,38 m³ | 6,0 m | kg | *5.200 | 4.600 | *7.150 | 6.200 | | | | | | | | |
| | 4,5 m | kg | *5.350 | 4.000 | *7.700 | 5.950 | *9.050 | 8.650 | | | | | | |
| | 3,0 m | kg | *5.850 | 3.650 | *8.500 | 5.650 | *10.500 | 8.100 | *14.800 | 12.650 | | | | |
| | 1,5 m | kg | *6.200 | 3.550 | *9.150 | 5.350 | *11.800 | 7.600 | *16.400 | 11.600 | | | | |
| | 0,0 m | kg | 6.450 | 3.600 | 9.200 | 5.150 | *12.400 | 7.200 | *17.250 | 11.100 | | | | |
| | -1,5 m | kg | 6.950 | 3.850 | 9.050 | 5.000 | *12.350 | 7.050 | *16.750 | 10.950 | *9.550 | *9.550 | | |
| | -3,0 m | kg | *7.550 | 4.450 | *8.750 | 5.050 | *11.500 | 7.050 | *15.250 | 11.100 | *17.650 | *17.650 | | |
| | -4,5 m | kg | *7.350 | 5.750 | | | *9.550 | 7.250 | *12.600 | 11.350 | *16.250 | *16.250 | | |
|  2,55 m  1.014 kg 1,38 m³ | 6,0 m | kg | *7.450 | 5.250 | *7.850 | 6.100 | | | | | | | | |
| | 4,5 m | kg | *7.600 | 4.500 | *8.300 | 5.900 | *9.900 | 8.500 | *12.950 | *12.950 | | | | |
| | 3,0 m | kg | 7.200 | 4.100 | *9.000 | 5.600 | *11.250 | 7.950 | *15.450 | 12.250 | | | | |
| | 1,5 m | kg | 7.050 | 4.000 | 9.450 | 5.350 | *12.250 | 7.500 | | | | | | |
| | 0,0 m | kg | 7.200 | 4.050 | 9.250 | 5.200 | *12.550 | 7.250 | *14.700 | 11.050 | | | | |
| | -1,5 m | kg | 7.850 | 4.400 | 9.150 | 5.100 | *12.200 | 7.100 | *16.100 | 11.100 | | | | |
| | -3,0 m | kg | *7.950 | 5.200 | *8.100 | 5.200 | *10.950 | 7.200 | *14.200 | 11.300 | *17.050 | *17.050 | | |
| | -4,5 m | kg | *7.350 | 7.100 | | | *8.250 | 7.500 | *10.950 | *10.950 | *13.000 | *13.000 | | |
|  2,2 m  1.014 kg 1,38 m³ | 6,0 m | kg | *8.300 | 5.900 | *8.200 | 6.000 | *9.050 | 8.850 | | | | | | |
| | 4,5 m | kg | *8.200 | 5.000 | *8.550 | 5.800 | *10.200 | 8.350 | *13.750 | 13.150 | | | | |
| | 3,0 m | kg | 7.850 | 4.500 | *9.150 | 5.500 | *11.500 | 7.850 | | | | | | |
| | 1,5 m | kg | 7.650 | 4.350 | 9.400 | 5.300 | *12.350 | 7.400 | | | | | | |
| | 0,0 m | kg | 7.900 | 4.450 | 9.200 | 5.150 | *12.500 | 7.150 | | | | | | |
| | -1,5 m | kg | *8.650 | 4.850 | *9.150 | 5.100 | *11.950 | 7.100 | *15.400 | 11.150 | | | | |
| | -3,0 m | kg | *8.550 | 5.900 | | | *10.500 | 7.200 | *13.350 | 11.350 | *14.700 | *14.700 | | |
| | -4,5 m | kg | *7.700 | *7.700 | | | *6.500 | *6.500 | *9.800 | *9.800 | | | | |

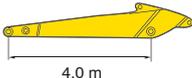
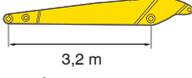
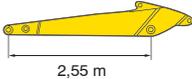
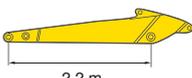


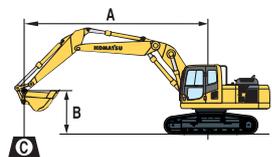
- A – Portée du centre de rotation
- B – Hauteur au crochet du godet
- C – Capacité de levage, avec le godet, sa timonerie et son vérin

-  – Rendement vers l'avant
-  – Rendement sur le côté
-  – Rendement à portée maximale

Lorsque le godet, la tringlerie ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

Avec des patins de 600 mm

| Longueur balancier | ⊗ | 9,0 m | | 7,5 m | | 6,0 m | | 4,5 m | | 3,0 m | | | | |
|---|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | ↙ | ↘ | ↙ | ↘ | ↙ | ↘ | ↙ | ↘ | ↙ | ↘ | | | |
|  4,0 m  1.014 kg 1,38 m³ | 7,5 m | kg | 3.400* | 3.400* | 4.050* | 4.050* | 6.300* | 6.300* | | | | | | |
| | 6,0 m | kg | 3.250* | 3.250* | 6.100* | 4.450 | 6.500* | 6.350 | 6.850* | 6.850* | | | | |
| | 4,5 m | kg | 3.250* | 3.150 | 6.350* | 4.300 | 7.050* | 6.050 | 8.300* | 8.300* | 8.850* | 8.850* | | |
| | 3,0 m | kg | 3.350* | 2.900 | 6.700* | 4.100 | 7.850* | 5.700 | 9.600* | 8.250 | 12.950* | 12.950 | | |
| | 1,5 m | kg | 3.550* | 2.800 | 7.050 | 3.900 | 8.550* | 5.300 | 10.900* | 7.600 | 15.550* | 11.750 | | |
| | 0,0 m | kg | 3.900* | 2.800 | 6.850 | 3.700 | 9.050* | 5.000 | 11.750* | 7.100 | 16.550* | 10.850 | | |
| | -1,5 m | kg | 4.400* | 3.000 | 6.700 | 3.600 | 8.950 | 4.800 | 11.900* | 6.750 | 16.500* | 10.500 | 8.250* | 8.250* |
| | -3,0 m | kg | | | 6.700* | 3.600 | 8.800* | 4.750 | 11.500* | 6.700 | 15.500* | 10.500 | | |
|  3,2 m  1.014 kg 1,38 m³ | 7,5 m | kg | 4.550* | 4.550* | | | 7.150* | 6.200 | 7.600* | 7.600* | | | | |
| | 6,0 m | kg | 4.350* | 4.250 | 4.500* | 4.200 | 7.250* | 6.100 | 8.100* | 8.100* | 8.650* | 8.650* | | |
| | 4,5 m | kg | 4.400* | 3.700 | 6.850* | 4.150 | 7.700* | 5.850 | 9.250* | 8.550 | 11.800* | 11.800* | 16.900* | 16.900* |
| | 3,0 m | kg | 4.550* | 3.400 | 7.150* | 4.000 | 8.400* | 5.500 | 10.500* | 7.950 | 14.150* | 12.450 | | |
| | 1,5 m | kg | 4.900* | 3.250 | 6.950 | 3.850 | 9.000* | 5.200 | 11.600* | 7.400 | 16.150* | 11.300 | | |
| | 0,0 m | kg | 5.450* | 3.300 | 6.850 | 3.700 | 9.100 | 5.000 | 12.050* | 7.000 | 16.750* | 10.750 | | |
| | -1,5 m | kg | 6.400* | 3.600 | 6.800 | 3.650 | 8.950 | 4.850 | 11.900* | 6.800 | 16.100* | 10.650 | | |
| | -3,0 m | kg | | | | | 8.300* | 4.900 | 10.950* | 6.850 | | | | |
|  2,55 m  1.014 kg 1,38 m³ | 7,5 m | kg | 6.800* | 6.200 | | | 8.500* | 8.500* | | | | | | |
| | 6,0 m | kg | 6.550* | 4.900 | | | 8.900* | 8.900* | 10.750* | 10.750* | | | | |
| | 4,5 m | kg | 6.550* | 4.200 | 6.600* | 4.100 | 8.250* | 5.800 | 9.950* | 8.350 | 13.150* | 13.150* | | |
| | 3,0 m | kg | 6.800* | 3.850 | 7.150 | 4.000 | 8.850* | 5.450 | 11.150* | 7.800 | | | | |
| | 1,5 m | kg | 6.750 | 3.700 | 7.000 | 3.850 | 9.300* | 5.200 | 12.000* | 7.300 | | | | |
| | 0,0 m | kg | 6.900 | 3.800 | 6.900 | 3.800 | 9.150 | 5.000 | 12.200* | 7.000 | | | | |
| | -1,5 m | kg | 7.300* | 4.150 | | | 9.050* | 4.950 | 11.750* | 6.900 | 15.350* | 10.750 | | |
| | -3,0 m | kg | | | | | | | | | | | | |
|  2,2 m  1.014 kg 1,38 m³ | 7,5 m | kg | 8.650* | 7.200 | | | 8.900* | 8.900* | 10.200* | 10.200* | | | | |
| | 6,0 m | kg | 8.150* | 5.500 | | | 8.150* | 5.900 | 9.250* | 8.750 | 11.550* | 11.550* | 15.700* | 15.700* |
| | 4,5 m | kg | 7.950* | 4.650 | | | 8.450* | 5.700 | 10.250* | 8.200 | 13.400* | 13.000 | | |
| | 3,0 m | kg | 7.500 | 4.200 | | | 9.000* | 5.400 | 11.350* | 7.650 | | | | |
| | 1,5 m | kg | 7.350 | 4.050 | 6.950 | 3.850 | 9.300 | 5.150 | 12.050* | 7.200 | | | | |
| | 0,0 m | kg | 7.500 | 4.150 | | | 9.100 | 5.000 | 12.100* | 6.950 | | | | |
| | -1,5 m | kg | 7.850* | 4.550 | | | 8.800* | 4.950 | 11.450* | 6.900 | 14.600* | 10.750 | | |
| | -3,0 m | kg | | | | | | | | | | | | |



- A – Portée du centre de rotation
- B – Hauteur au crochet du godet
- C – Capacité de levage, avec le godet, sa timonerie et son vérin

-  – Rendement vers l'avant
-  – Rendement sur le côté
-  – Rendement à portée maximale

Lorsque le godet, la tringlerie ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

Avec des patins de 600 mm

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme SAE N°J1097. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

PELLE HYDRAULIQUE

EQUIPEMENT STANDARD

- Moteur diesel Komatsu SAA6D114E-3, 184 kW, turbocompressé, injection directe à rampe commune haute pression conforme aux normes EU Stage IIIA
- Filtre à air à double élément avec auto-évacuateur de particules et indicateur de colmatage
- Ventilateur de type aspiration avec protection radiateur
- Contrepoids standard
- Filtre de ligne hydraulique
- Désaération automatique du circuit carburant
- Système automatique de chauffage moteur
- Système de prévention de surchauffe moteur
- Arrêt moteur par clé
- Alternateur 24 V/60 A
- Batteries 2 x 12 V/140 Ah
- Démarreur 24 V/11 kW
- Système hydraulique HydrauMind de centre fermé à sensibilité de charge (ECLSS)
- Système de commande mutuelle de pompe et de moteur
- Prédiposition système de suivi Komatsu KOMTRAX™
- Ecran couleur compatible vidéo multi-fonctions avec système de contrôle de gestion de l'équipement (equipment management monitoring system, EMMS) et guidage pour une meilleure efficacité
- Système de sélection de 5 modes de travail; Mode puissance, mode économique, mode marteau, mode accessoire et mode levage
- Fonction PowerMax
- Fonction auto-décélération
- Commande régime moteur
- Leviers PPC réglables à 3 boutons et curseur proportionnel pour la commande de la flèche, du balancier, du godets et des outils hydrauliques (compatible type ROTOTILT)
- Leviers de commande type PPC et pédales pour translation et direction
- Une ligne additionnelle double effet à commande proportionnelle (plein débit)
- Translation hydrostatique, 3 vitesses avec changement de vitesse automatique et réductions finales de type planétaire, freins hydrauliques de stationnement et de translation
- SpaceCab™ à sécurité renforcée; cabine hautement pressurisée montée sur supports flottants avec vitres de sécurité teintées, hayon de toit, glace avant amovible avec verrouillage, glace inférieure amovible, essuie-glace avant à balayage intermittent, store antisoileil à enroulement automatique, allume-cigare, cendrier, rangements, tapis de sol
- Caisson chaud et froid
- Porte gobelets et porte revues
- Siège à suspension chauffé avec accoudoirs réglables en hauteur et ceinture de sécurité avec enrouleur
- Climatisation automatique
- Prise alimentation 12 V
- Radio
- Système de caméra vue arrière
- Alarme sonore de déplacement
- Avertisseur sonore électrique
- Protections galets
- Protection sous-châssis
- Verrouillage trappe carburant et capots
- Points de graissage regroupés pour couronne d'orientation
- Pompe de remplissage carburant à coupure automatique
- Avertisseur de surcharge
- Clapets vérins de flèche
- Deux modes pour la flèche
- Canalisations pour raccord rapide
- Grandes rampes et rétroviseur arrière à droite
- 2 phares sur tourelle et 1 phare sur flèche
- Outillage premier secours et pièces détachées pour premier entretien
- Décalcomanies et couleurs standards
- Manuel opérateur et catalogue pièces
- Démarrage moteur pouvant être sécurisé par mot de passe

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Châssis LC et NLC
- Patins 600, 700, 800, 850 mm
- Flèche monobloc ou volée
- Balanciers 2,2 m; 2,6 m; 3,2 m; 4,0 m
- Circuit auxiliaire
- Protection OPG sur le dessus
- Protection OPG sur le devant
- Protection train de chaîne pleine longueur
- Clapet de sécurité sur vérin de balancier
- Points service
- Huile biodégradable
- Lampes de travail supplémentaires avec phares de cabine, phare de flèche droite, phare arrière de contrepoids et gyrophare
- Pare-pluie (pas avec OPG)
- Essuie-glace inférieure
- Godets Komatsu
- Brise-roche hydrauliques Komatsu
- Attache rapide Komatsu
- Clapet de sécurité sur vérin de balancier
- Couleur client
- Système de graissage automatique
- Filtre à particules
- Autres équipements sur demande

Des Solutions d'Experts

KOMATSU

**Komatsu Europe
International NV**

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsueurope.com

UFSS12402 02/2008

Materials and specifications are subject to change without notice.

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.