

# KOMATSU

## PC600-8

## PC600LC-8

PUISSANCE DU MOTEUR  
320 kW 435 ch @ 1.800 t/mn

POIDS OPERATIONNEL  
PC600-8: 57.640 - 58.460 kg  
PC600LC-8: 58.640 - 60.380 kg

CAPACITE DU GODET  
max. 3,5 m<sup>3</sup>

**PC**  
**600**

PELLE HYDRAULIQUE



**PC600/LC-8**

**ecot3**

# D'UN SEUL COUP D'OEIL

## **Caractéristiques de productivité**

- **Grande force d'excavation**  
Grande efficacité grâce à la force d'excavation dans les terrains les plus durs.
- **Vitesse élevée équipement de travail**  
La vitesse plus élevée de déchargement du balancier et du godet assure un chargement efficace.
- **Mode de levage**  
Le mode levage augmente la puissance de levage de 17%.
- **Deux modes pour la flèche**  
Le sélecteur permet de choisir soit puissance d'excavation, soit finesse de finition.
- **Grande force de traction et grande puissance de direction**  
assurent une excellente mobilité.
- **Fonction PowerMax**  
augmente temporairement la puissance d'excavation de 8% pour obtenir une plus grande puissance dans des situations difficiles.
- **Excellentes performances d'orientation**  
La PC600-8 offre d'excellentes performances de rotation sur les pentes.

## **Fiabilité et longévité remarquables**

- **Flèche et bras renforcés**  
présentent une section transversale importante et des soudures fiables pour une endurance et une fiabilité maximales.
- **Raccords hydrauliques à face**  
Les raccords hydrauliques à face présentent une excellente étanchéité.
- **Circuit hydraulique protégé**  
Le système hydraulique basse température est protégé par le système de filtrage le plus complet disponible à l'heure actuelle avec notamment un filtre en ligne haute pression pour chaque pompe principale.
- **Des protections robustes**  
protègent les moteurs de déplacement de tous dommages qui pourraient être causés par des rochers.
- **Appareils électroniques hautement fiables**  
Les appareils électroniques exclusifs sont certifiés par des tests importants.
  - Contrôleur • Capteurs
  - Connecteurs • Câblage résistant à la chaleur

## **Maintenance aisée**

- Fonction de rotation inverse du ventilateur pour un nettoyage plus aisé du radiateur
- Emplacements de contrôle du moteur optimisés
- Radiateur et refroidisseur à huile facilement amovibles

## **Sécurité**

- Grande rampe, marche et passerelle offrent un accès aisé au moteur et à l'équipement hydraulique.
- Plaques antidérapantes extrêmement durables pour un accès sûr



**PUISSANCE DU MOTEUR**  
320 kW 435 ch

**POIDS OPERATIONNEL**  
PC600-8:  
57.640 - 58.460 kg

PC600LC-8:  
58.640 - 60.380 kg

**CAPACITE DU GODET**  
max. 3,5 m<sup>3</sup>

### **Fonctions d'écologie et d'économie**

- Le moteur est conforme aux normes EU Stage IIIA
- Système EGR à commande électronique
- Émissions de NOx réduites
- Ventilateur à commande électronique à vitesse variable
- Mode économique à quatre niveaux pour une combinaison optimale d'économie de carburant et de production
- Conforme aux normes de bruit EU Stage 2

### **Grande cabine confortable**

- Peu de bruit et de vibrations grâce à l'amortissement de la cabine.
- Cabine grand volume avec d'étroits montants d'angle pour une meilleure visibilité.
- Climatisation grande capacité
- Cabine pressurisée qui permet d'éviter toute infiltration de poussières

### **Fonctions de contrôle avancées**

- L'état de la machine peut être contrôlé à l'aide du système de contrôle de la gestion de l'équipement (Equipment Management Monitoring System, EMMS)
- Deux modes de fonctionnement se combinent au mode levage pour une productivité maximale



**ecot3**  
ecology & economy - technology 3

Nouvelle génération de moteurs  
Komatsu

# ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL

L'intérieur de la cabine de la PC600-8 est spacieux et offre un environnement de travail confortable...

## SpaceCab™

### Excellente visibilité

La grande cabine du PC600-8 et la grande zone vitrée offrent une excellente visibilité vers l'avant.

### Fixations de la cabine

Les nouveaux blocs support amortisseurs de la cabine réduisent les vibrations et le bruit sur le siège de l'opérateur.

### Siège chauffant à suspension pneumatique de série

### Conception à faible bruit

Les niveaux de bruit aux oreilles de l'opérateur sont réduits grâce à l'amélioration des supports de la cabine et l'étanchéité de l'habitacle.

### Commandes multipositions

Les leviers de commande PPC permettent à l'opérateur de travailler confortablement tout en assurant un contrôle précis. Un double mécanisme commun permet au siège et aux commandes de se déplacer en même temps, ou indépendamment, pour permettre à l'utilisateur de positionner les commandes pour une productivité et un confort maximum.

### Cabine pressurisée

La climatisation en option, le filtre à air et une grande pression interne (6 mm Aq) sont utilisés pour éviter que la poussière ne s'infilte dans la cabine.

### Climatisation automatique

Une climatisation d'une capacité de 6.900 kcal est utilisée. La fonction de contrôle à deux niveaux permet de conserver respectivement la tête et les pieds de l'opérateur au frais et au chaud. Cette fonction de débit d'air amélioré permet de garder l'intérieur de la cabine confortable tout au long de l'année.



Siège avec appuie-tête entièrement incliné



# CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ET DE MAINTENANCE

## Caractéristiques liées à la sécurité



### Cabine sûre et rigide

- Protection OPG ISO 10262 Niveau 2 supérieure (en option)
- Lampe supplémentaire
- Essuie-glace inférieur (en option)



### Partition du compartiment moteur/pompe

Prévient l'aspersion d'huile hydraulique sur le moteur pour réduire les risques d'incendie.



### Lumière avec minuterie

Offre une minute de lumière pour permettre à l'opérateur de descendre de la machine en toute sécurité.



### De grandes mains courantes et passerelles

Marches et passages striés, avec plaques antidérapantes durables pour un accès plus sûr.

## Maintenance aisée - Komatsu a conçu le PC600-8 pour un accès aisé pour la maintenance

### Passerelle large

Une large passerelle est prévue autour du moteur et des composants hydrauliques, elle offre un accès aisé aux points d'inspection et de maintenance.

### Marchepieds sur le moteur

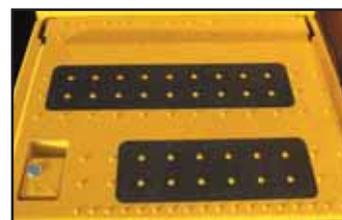
Comme un marchepieds est installé au-dessus du moteur, les inspections quotidiennes du moteur peuvent être réalisées aisément et sûrement. De plus, des gardes sont posés pour le contact direct avec les sections à haute température comme le turbocompresseur.

### Coûts de maintenance réduits

Le remplacement du filtre à huile hydraulique est étendu de 500 à 1000 heures. Les points de contrôle sont concentrés d'un côté du moteur pour un accès rapide et aisé.

### Plaques antidérapantes

Des plaques antidérapantes durables assurent des performances de traction supérieures à long terme.



# EMMS

## Sélection du mode de travail

### Système hydraulique

Système à deux pompes inégalé pour des mouvements combinés souples de l'équipement de travail. Le système de détection de charge à centre ouvert (OLSS, Open Center Load Sensing System) pilote les pompes pour une utilisation efficace de la puissance du moteur. Ce système permet également de réduire les pertes hydrauliques durant l'utilisation.

### Mode puissance et mode économique

La pelle PC600-8 est équipée de deux modes de travail. Chaque mode est conçu pour faire correspondre la vitesse du moteur, la vitesse de la pompe et la pression du système à l'application en cours, offrant à l'opérateur la souplesse d'accorder les performances de l'équipement de travail au travail en cours.

	Mode de travail	Avantage
P	Mode puissance	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Puissance / Production maximum</li> <li>• Durées de cycle rapides</li> </ul>
E	Mode économique (4 niveaux: E0, E1, E2, E3)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bons cycles</li> <li>• Bonne économie de carburant</li> </ul>
L	Mode de levage	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pression hydraulique augmentée de 17%</li> </ul>

### Mode de levage

Donne à l'opérateur 17% de puissance de levage supplémentaire sur la flèche lorsque cela s'avère nécessaire pour manipuler des rochers ou pour des applications de levage importantes.

### Fonction PowerMax

Cette fonction augmente temporairement la puissance d'excavation de 8% pour obtenir une plus grande puissance dans des situations difficiles.

### Excellentes performances d'excavation jusque sous la cabine

L'opérabilité de la zone juste sous la cabine de l'opérateur est excellente. Cela permet de facilement réaliser nivellements, aplatissages, déplacements et grattages de matériaux jusque dans la zone située sous la cabine.

### Déplacement 2 vitesses automatique

La vitesse de déplacement passe automatiquement de vitesse élevée à vitesse basse en fonction de la pression du circuit de translation.



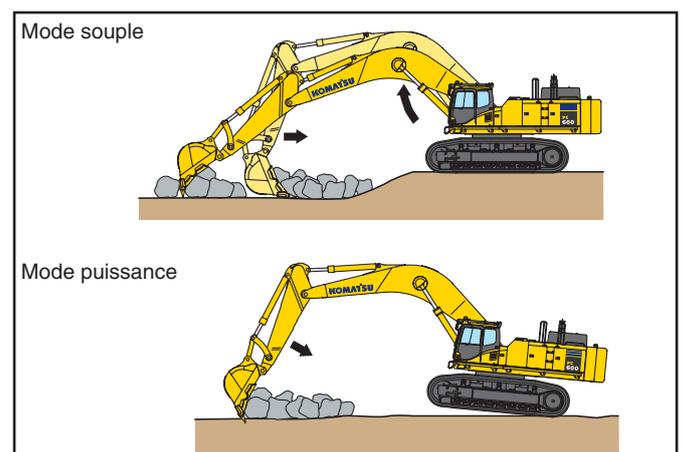
Moniteur couleurs multi-fonctions

## EMMS (Equipment Management Monitoring System)

- Fonction de surveillance: Le contrôleur surveille le niveau d'huile du moteur, la température du liquide de refroidissement, la charge de la batterie et le colmatage, etc.. Le contrôleur détecte toute anomalie et l'affiche sur l'écran LCD.
- Les données de maintenance telles que le remplacement de l'huile moteur, l'huile hydraulique, les filtres, etc. peuvent être stockées.
- La fonction mémoire stocke les anomalies de la machine (codes d'erreur) dans le système de contrôle pour un dépannage efficace.

### Deux modes de flèche

Le mode souple offre une grande facilité d'utilisation pour récolter les déblais de roche et pour les opérations de raclage. Lorsque la puissance d'excavation maximale est nécessaire, il suffit de passer en mode puissance pour une excavation efficace.



# CARACTERISTIQUES DE PRODUCTIVITE

## Grande productivité et faible consommation

### Moteur

Le PC600-8 tire sa puissance et sa capacité de travail exceptionnelles de son moteur Komatsu SAA6D140E-5. La puissance est de 320 kW (435 ch). Grâce à son système EGR à commande électronique, le moteur offre une puissance importante pour une faible consommation de carburant tout en se conformant aux normes d'émission EU Stage IIIA.

### Grande force d'excavation

Grâce à la grande puissance de son moteur et à son excellent système hydraulique, cette machine présente une puissante force d'excavation.

### Grande force de traction et grande puissance de direction

Comme la machine dispose d'une grande force de traction et d'une grande puissance de direction, elle offre une excellente mobilité même lorsqu'elle est utilisée sur des chantiers en pente.

### Excellentes performances d'orientation

Les moteurs d'orientation jumelés de la PC600-8 assurent une excellente performance d'orientation en pente.

### Excellente stabilité de la machine

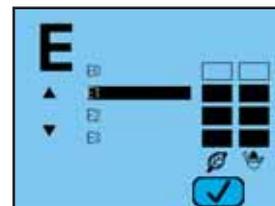
La masse conséquente de la machine et la large voie offrent une excellente stabilité à la machine.

### Ventilateur à commande électronique à vitesse variable

La vitesse du ventilateur peut être commandée électroniquement en fonction des conditions d'utilisation, pour un déploiement maximum de la puissance du moteur tout en minimisant le bruit.

### Mode économique à quatre niveaux

pour une combinaison optimale d'économie de carburant et de production.

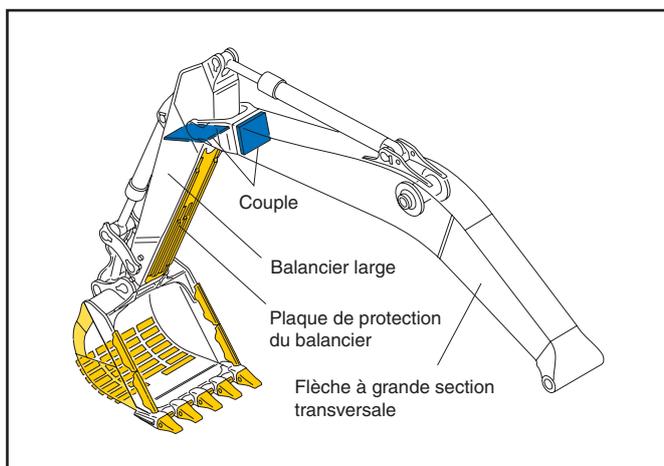


# FIABILITE & LONGEVITE

## Fiabilité et longévité remarquables

### Flèche et bras renforcés

Grâce à la grande section transversale et la structure en tôle épaisse en acier à haute résistance à la traction, un couple, etc., la flèche et le bras présentent une excellente durabilité et sont extrêmement résistants aux pliures et torsions.



### Joint toriques

Les joints des tuyaux hydrauliques ont été modifiés: des joints toriques au lieu des joints coniques traditionnels. Ces joints offrent de meilleures performances d'étanchéité en cas de vibrations.

### Structure de tourelle

Les longerons de la tourelle n'ont pas de soudure structurelle de manière à ce que les efforts soient continuellement rapportés sur la tôle épaisse de base.

### Filtrage en ligne haute pression

Le PC600-8 possède le système de filtrage le plus complet possible, avec des filtres en ligne en équipement standard. Un filtre en ligne à la sortie de chaque pompe hydraulique principale réduit les pannes provoquées par contamination.



### Joint racleurs métalliques

Les joints racleurs protègent tous les vérins hydrauliques et améliorent la fiabilité.

### Faisceau résistant à la chaleur

Un faisceau électrique résistant à la chaleur est utilisé pour le circuit électrique du moteur et les autres composants principaux.

### Train solide

Le train de roulement est armé pour offrir une excellente fiabilité et durabilité lors de tout travail sur des sols rocailleux ou des roches abattues.

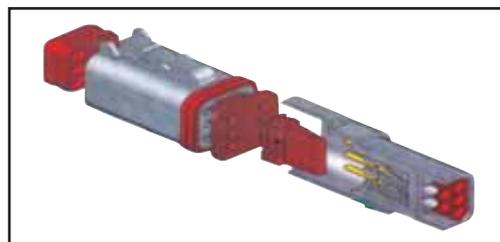


### Des protections robustes

protègent les moteurs de translation et les conduites contre tout dommage des rocs (Protecteurs de rocs disponibles en option)



Protection de train de chaîne pleine longueur en standard



### Les connecteurs de type DT

sont parfaitement étanches et offrent une plus grande fiabilité

# SYSTÈME DE SUIVI KOMATSU KOMTRAX™



Le système de suivi de Komatsu, KOMTRAX™, offre un moyen révolutionnaire d'assurer le suivi de votre équipement, n'importe où, n'importe quand. Il vous permet de connaître l'emplacement précis de vos machines et d'obtenir des données en temps réel sur vos machines. S'appuyant sur un émetteur GPS et la technologie satellite, ce système est un système d'avenir destiné à répondre à vos besoins actuels et futurs.



Serveur  
KOMTRAX™

Vérification de l'emplacement de la machine



Client



Vérification du compteur d'entretien



Données mensuelles - annuelles

Machine Information	Model	Serial No.	Year	Hours	Fuel	Oil	Water	Temp	Pressure	Flow	Position
PC600-8	PC600-8	123456789	2008	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000

Données de service & de maintenance

Service Record	Date	Item	Value	Unit	Remarks
HYDRAULIC OIL	2008-10-01	1000	L	1000	1000
ENGINE OIL	2008-10-01	1000	L	1000	1000
BROKE OIL FILTER	2008-10-01	1000	L	1000	1000
FUEL FILTER	2008-10-01	1000	L	1000	1000
HYDRAULIC OIL FILTER	2008-10-01	1000	L	1000	1000
QUINPER CARE OIL	2008-10-01	1000	L	1000	1000
MAINTENANCE CASE OIL	2008-10-01	1000	L	1000	1000
HYDRAULIC OIL BLEATHER	2008-10-01	1000	L	1000	1000
HYDRAULIC OIL	2008-10-01	1000	L	1000	1000
STEER OIL	2008-10-01	1000	L	1000	1000

Niveaux de travail (carburant, heures, etc)

Machine Information	Model	Serial No.	Year	Fuel Level	Water Temp
PC600-8	PC600-8	123456789	2008	1000	1000

KOMTRAX™ n'est pas encore disponible dans certains pays. Veuillez contacter votre distributeur lorsque vous souhaitez activer le système. Komtrax ne fonctionne pas si le signal satellite est bloqué ou brouillé.

# SPECIFICATIONS



## MOTEUR

Modèle..... Komatsu SAA6D140E-5  
 Type..... injection directe 'Common Rail', refroidissement par eau, quatre temps, turbocompresseur, avec échangeur de température  
 Puissance nominale ..... 320 kW (435 ch) (ISO 9249) régime ..... 1.800 t/mn  
 Nombre de cylindres..... 6  
 Alésage x course..... 140 x 165 mm  
 Cylindrée ..... 15,24 l  
 Régulateur..... toutes vitesses, électronique  
 \*Puissance maximum nette ventilateur de maximum ..... 288 kW 392 ch



## SYSTEME HYDRAULIQUE

Type..... système de détection de charge à centre ouvert (OLSS)  
 Nombre de modes sélectionnables ..... 2  
 Pompe principale..... pompe à débit variable  
 Pompes pour ..... flèche, bras, godet, rotation et translation  
 Débit maximum..... 2 x 410 l/min  
 Alimentation du circuit de commande..... pompe à engrenage  
 Moteurs hydrauliques  
 Déplacement...2 x moteur à piston axial avec frein de stationnement  
 Rotation...2 x moteur à piston axial avec frein de maintien de rotation  
 Tarage des soupapes de sécurité  
 Circuits de la machine..... 325 kg/cm<sup>2</sup>  
 Translation..... 350 kg/cm<sup>2</sup>  
 Rotation..... 260 kg/cm<sup>2</sup>  
 Circuit principale en mode levage..... 350 kg/cm<sup>2</sup>  
 Circuit de pilotage ..... 30 kg/cm<sup>2</sup>  
 Vérins hydrauliques (Nombre de vérins – alésage x course)  
 Flèche ..... 2 – 185 mm x 1.725 mm  
 Balancier..... 1 – 200 mm x 2.045 mm  
 Godet (balancier 3,5 m) ..... 1 – 185 mm x 1.425 mm  
 Godet (balancier 2,9 m) ..... 1 – 185 mm x 1.610 mm



## ENVIRONNEMENT

Emissions moteur..... Conforme aux normes EU Stage IIIA et EPA Tier III  
 Niveaux de bruit  
 LwA bruit extérieur..... 108 dB(A) (2000/14/EC Stage II)  
 LpA bruit intérieur ..... 75 dB(A) (ISO 6369 test dynamique)



## POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ (CA.)

Poids en ordre de marche incluant flèche monobloc de 6.600 mm, balancier de 2.900 mm, godet de 2.500 kg, opérateur, lubrifiants, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et équipements de série compris.



## SYSTEME DE ROTATION

Méthode d'entraînement..... hydraulique  
 Réduction de rotation ..... réduction planétaire  
 Lubrification de la couronne ..... bain de graisse  
 Verrouillage de la rotation..... frein à disque à huile  
 Vitesse de rotation..... 8,3 t/mn



## TRANSMISSION ET FREINAGE

Commande de direction ..... deux leviers avec pédales  
 Méthode de direction ..... hydrostatique  
 Moteur de direction..... moteur à piston axial  
 Système de réduction..... double réduction planétaire  
 Puissance de traction max..... 42.300 kg  
 Rampe max. .... 70%  
 Vitesses max.  
 Lo / Hi..... 3,0 / 4,9 km/h  
 Frein de service ..... hydraulique  
 Frein de stationnement..... frein à disque à huile



## CHASSIS

Construction ..... châssis en H caissonné  
 Chaînes  
 Type..... étanches  
 Patins (chaque côté) ..... 49 (PC600), 52 (PC600LC)  
 Tension..... hydraulique  
 Galets  
 Galets de roulement (chaque côté)..... 8 (PC600), 9 (PC600LC)  
 Galets porteurs (chaque côté) ..... 3

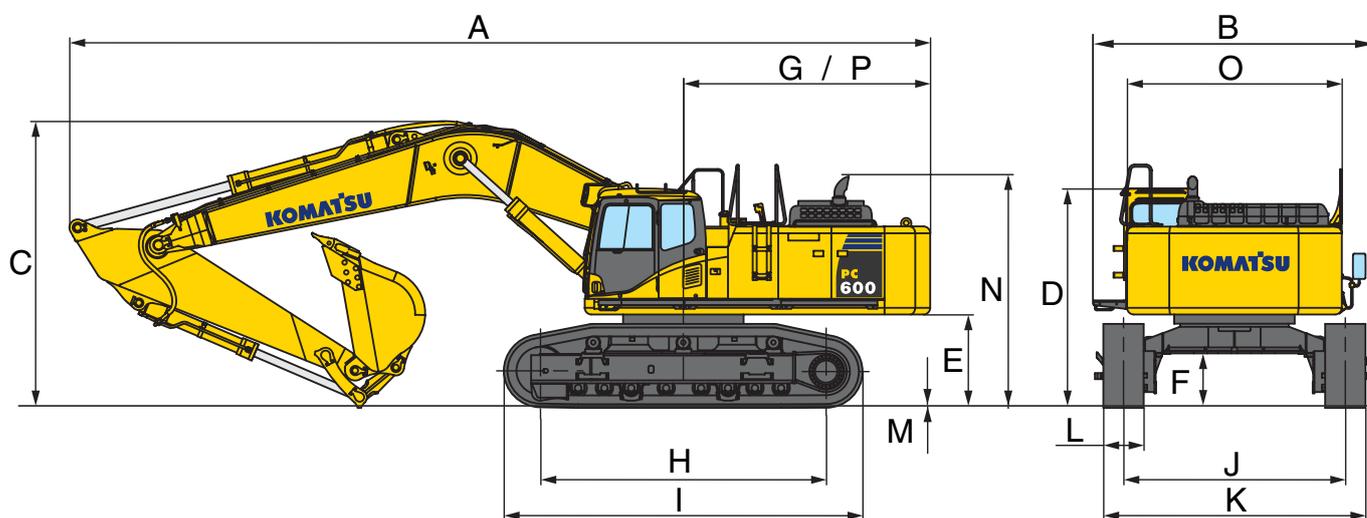


## CAPACITE DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant ..... 880 l  
 Système de refroidissement ..... 58 l  
 Huile moteur ..... 40 l  
 Système de rotation (2) ..... 13 l  
 Réservoir hydraulique..... 360 l  
 Réductions finales (chaque côté) ..... 10 l

FLECHE MONOBLOC				
Patins à trois arêtes	PC600-8		PC600LC-8	
	Poids en ordre de marche	Pression au sol	Poids en ordre de marche	Pression au sol
600 mm	57.640 kg	1,03 kg/cm <sup>2</sup>	58.640 kg	0,98 kg/cm <sup>2</sup>
750 mm	58.460 kg	0,84 kg/cm <sup>2</sup>	59.520 kg	0,79 kg/cm <sup>2</sup>
900 mm	–	–	60.380 kg	0,67 kg/cm <sup>2</sup>

# DIMENSIONS

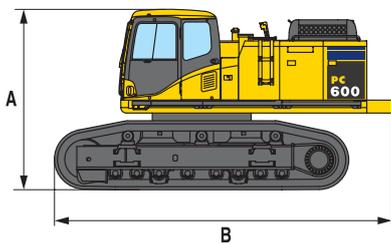


LONGUEUR FLECHE		7.660 mm	6.600 mm	7.300 mm
LONGUEUR BALANCIER		3.500 mm	2.900 mm	3.500 mm
A	Longueur hors-tout	12.810 mm	11.830 mm	12.440 mm
B	Largeur hors-tout	4.210 mm	4.210 mm	4.210 mm
C	Hauteur min. de la flèche	4.300 mm	4.600 mm	4.280 mm
D	Hauteur hors-tout (sommet de la cabine)	3.290 mm	3.290 mm	3.290 mm
E	Garde au sol (contre-poids)	1.365 mm	1.365 mm	1.365 mm
F	Garde au sol	780 mm	780 mm	780 mm
G	Rayon de rotation arrière	3.800 mm	3.800 mm	3.800 mm
H	Longueur de chaîne au contact au sol	4.600 mm	4.250 mm	4.250 mm
I	Longueur de chaîne	5.690 mm	5.340 mm	5.340 mm
J	Voie des chaînes	2.590 mm	2.590 mm	2.590 mm
	Voie des chaînes en position de travail	3.300 mm	3.300 mm	3.300 mm
K	Largeur du train de roulement	3.900 mm	3.900 mm	3.900 mm
	Largeur du train de roulement (rétracté)	3.190 mm	3.190 mm	3.190 mm
L	Largeur d'un patin	600 mm	600 mm	600 mm
M	Hauteur crampons	37 mm	37 mm	37 mm
N	Hauteur du corps de la machine	3.435 mm	3.435 mm	3.435 mm
O	Largeur du corps de la machine	3.195 mm	3.195 mm	3.195 mm
P	Distance du centre de rotation à l'arrière	3.675 mm	3.675 mm	3.675 mm

FORCE AU GODET ET AU BRAS (ISO)		
Longueur balancier	3.500 mm	2.900 mm
Effort au godet	30.000 kg	34.300 kg
Effort au godet à la puissance max.	32.300 kg	36.900 kg
Effort au balancier	23.300 kg	27.700 kg
Effort au balancier à la puissance max.	25.100 kg	29.900 kg

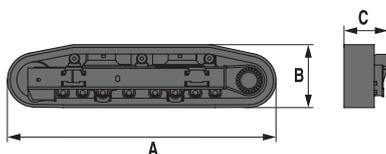
# DIMENSIONS

## TOURELLE + CHASSIS



	PC600-8	PC600LC-8
Largeur hors-tout	3.195 mm	3.195 mm
A	3.330 mm	3.330 mm
B	6.170 mm	6.340 mm
Poids	34.240 kg	35.240 kg

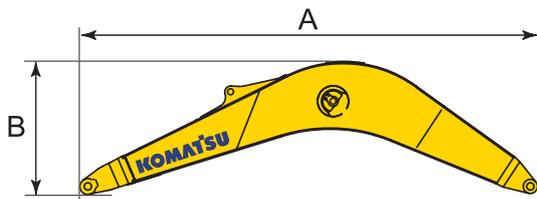
## CHASSIS



	PC600-8	PC600LC-8
A	5.340 mm	5.690 mm
B	1.260 mm	1.260 mm
C	875 mm	875 mm
Poids	16.400 kg	17.400 kg

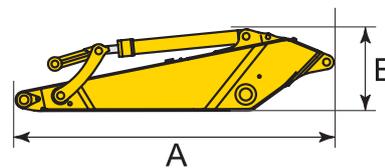
## EQUIPEMENT DE TRAVAIL

### Flèche



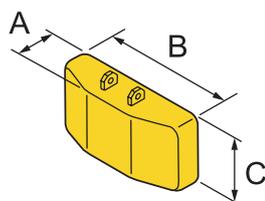
FLECHE	6.600 mm	7.300 mm	7.600 mm
Largeur hors-tout	1.190 mm	1.190 mm	1.190 mm
A	6.870 mm	7.545 mm	7.925 mm
B	2.095 mm	1.960 mm	2.040 mm
Poids (vérin du balancier compris)	5.300 kg	5.300 kg	5.400 kg

### Balancier



BALANCIER	2.900 mm	3.500 mm
Largeur hors-tout	480 mm	480 mm
A	4.285 mm	4.885 mm
B	1.430 mm	1.240 mm
Poids (timonerie et vérin du godet compris)	3.400 kg	3.300 kg

## CONTRE-POIDS



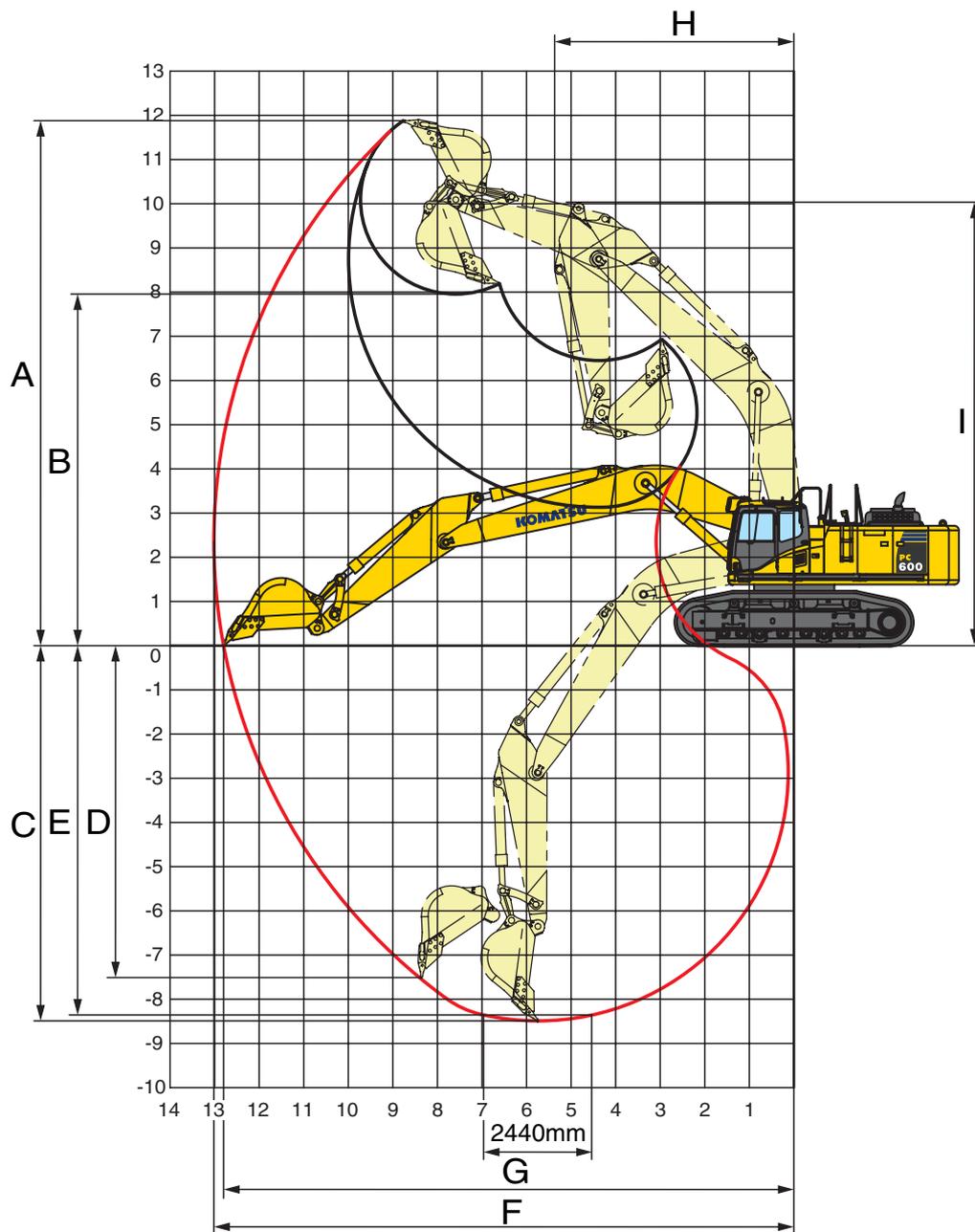
CONTRE-POIDS	
A	680 mm
B	3.195 mm
C	1.330 mm
Poids	10.750 kg

## VERINS

Vérins de la flèche et du balancier

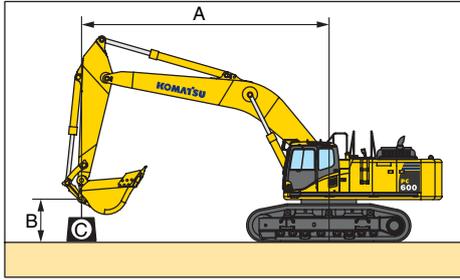
VERINS DE LA FLECHE ET DU BALANCIER	
Poids	1.800 kg

# RAYON D'ACTION



LONGUEUR FLECHE		7.660 mm	6.600 mm	7.300 mm
LONGUEUR BALANCIER		3.500 mm	2.900 mm	3.500 mm
A	Hauteur maximale d'excavation	11.880 mm	11.140 mm	11.475 mm
B	Hauteur maximale de déversement	7.960 mm	7.210 mm	7.650 mm
C	Profondeur maximale d'excavation	8.490 mm	7.060 mm	8.165 mm
D	Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale	7.510 mm	5.630 mm	6.660 mm
E	Profondeur maximale d'excavation sur une longueur de 2,44 m	8.360 mm	6.910 mm	8.030 mm
F	Portée maximale d'excavation	13.020 mm	11.550 mm	12.615 mm
G	Portée maximale d'excavation au niveau du sol	12.800 mm	11.300 mm	12.385 mm
H	Rayon de rotation minimal	5.370 mm	4.670 mm	5.090 mm
I	Hauteur max. de rotation min.	10.020 mm	9.300 mm	9.745 mm

# CAPACITE DE LEVAGE



- A – Portée du centre de rotation
- B – Hauteur au crochet du godet
- C – Capacité de levage

- Rendement vers l'avant
- Rendement sur le côté
- Rendement à portée maximale

Longueur balancier	A			9,1 m		7,6 m		6,1 m		4,6 m		3,0 m	
B													

## PC600-8

Levage: OFF

Flèche: 7.300 mm  Avec des patins de 600 mm	9,1 m	kg	*6.500	*6.500										
	6,1 m	kg	*6.350	*6.350	*9.650	9.300	*10.700	*10.700						
	3,0 m	kg	*7.150	6.200	*11.000	8.600	*13.200	11.950	*16.900	*16.900	*24.200	*24.200		
	0,0 m	kg	8.400	6.150	10.700	7.950	14.500	10.750	*19.600	15.400	*21.300	*21.300		
	-3,0 m	kg	10.300	7.600	10.550	7.850	*14.100	10.500	*18.250	15.150	*24.150	*24.150	*21.900	*21.900
	-6,1 m	kg	*9.500	*9.500					*10.800	*10.800	*14.500	*14.500		

Levage: ON

Flèche: 7.300 mm  Avec des patins de 600 mm	9,1 m	kg	*8.150	*8.150										
	6,1 m	kg	*7.950	7.450	12.150	9.300	*13.450	13.350						
	3,0 m	kg	8.350	6.200	11.400	8.600	15.700	11.950	*21.000	17.400	*29.850	27.900		
	0,0 m	kg	8.400	6.150	10.700	7.950	14.500	10.750	20.950	15.400	*25.450	24.800		
	-3,0 m	kg	10.300	7.600	10.550	7.850	14.200	10.500	20.650	15.150	*30.200	24.900	*26.150	*26.150
	-6,1 m	kg	*12.450	*12.450					*14.050	*14.050	*18.650	*18.650		

Levage: OFF

Flèche: 6.600 mm  Avec des patins de 600 mm	9,1 m	kg	*9.700	*9.700										
	6,1 m	kg	*8.950	*8.950			*11.950	*11.950						
	3,0 m	kg	*9.800	7.600	11.400	8.600	*14.000	12.000	*17.650	17.600	*24.700	*24.700		
	0,0 m	kg	10.300	7.650	10.850	8.050	14.700	10.950	*19.900	15.700	*27.600	25.250		
	-3,0 m	kg	*11.500	10.050			*12.850	10.900	*16.800	14.950	*22.950	*22.950	*30.500	*30.500
	-4,6 m	kg	*10.650	*10.650					*12.900	*12.900	*17.500	*17.500	*22.300	*22.300

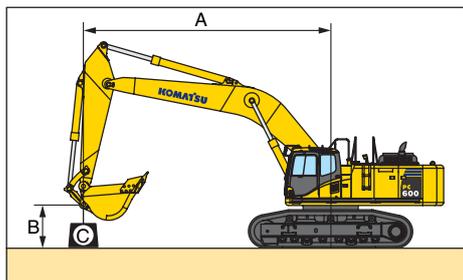
Levage: ON

Flèche: 6.600 mm  Avec des patins de 600 mm	9,1 m	kg	*11.850	*11.850										
	6,1 m	kg	*10.950	9.400			*14.950	13.200						
	3,0 m	kg	10.150	7.600	11.400	8.600	15.800	12.000	*21.850	17.600	*30.400	28.400		
	0,0 m	kg	10.300	7.650	10.850	8.050	14.700	10.950	21.300	15.700	*34.200	25.250		
	-3,0 m	kg	13.450	10.050			14.650	10.900	20.450	14.950	*28.700	25.500	*36.700	*36.700
	-4,6 m	kg	*13.800	13.750					*16.550	16.150	*22.200	*22.200	*28.350	*28.350

\* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement.

Les rendements se basent sur la norme J/ISO 10567.

Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.



- A – Portée du centre de rotation
- B – Hauteur au crochet du godet
- C – Capacité de levage

- Rendement vers l'avant
- Rendement sur le côté
- Rendement à portée maximale

Longueur balancier	A			9,1 m		7,6 m		6,1 m		4,6 m		3,0 m	
	B												

### PC600LC-8

Levage: OFF

Flèche: 7.660 mm  Avec des patins de 600 mm	9,1 m	kg	*6.950											
	6,1 m	kg	*6.850	*6.850	*9.800	*9.800	*10.950	*10.950						
	3,0 m	kg	*7.550	6.200	*11.200	9.050	*13.500	12.350	*17.100	*17.100				
	0,0 m	kg	9.350	6.150	*12.250	8.350	*15.100	11.050	*19.850	15.750	*16.550	*16.550		
	-3,0 m	kg	*10.150	7.400	*11.400	8.200	*14.350	10.750	*18.550	15.550	*24.150	*24.150	*19.450	*19.450
	-6,1 m	kg	*9.550	*9.550					*11.950	*11.950	*15.700	*15.700		

Levage: ON

Flèche: 7.660 mm  Avec des patins de 600 mm	9,1 m	kg	*8.600											
	6,1 m	kg	*8.450	7.350	*12.350	9.850	*13.650	*13.650						
	3,0 m	kg	*9.300	6.200	13.300	9.050	*16.850	12.350	*21.300	17.350				
	0,0 m	kg	9.350	6.150	12.550	8.350	16.700	11.050	24.350	15.750	*19.800	*19.800		
	-3,0 m	kg	*11.200	7.400	12.400	8.200	16.400	10.750	*23.200	15.550	*30.150	25.400	*23.200	*23.200
	-6,1 m	kg	*12.400	*12.400					*15.400	*15.400	*20.100	*20.100		

\* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement.

Les rendements se basent sur la norme J/ISO 10567.

Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

### Combinaisons godet, balancier et flèche

MODEL	PC600LC-8		PC600-8			Largeur du godet (recommandée)	
Flèche	7.660 mm	7.660 mm	7.300 mm	7.300 mm	6.600 mm	Sans couteaux latéraux	
Balancier	3.500 mm	2.900 mm	3.500 mm	2.900 mm	2.900 mm	Avec couteaux latéraux	
Godet 2,4 m³	□	□	□	□	□	1.320 mm	1.400 mm
Godet 2,7 m³	○	□	□	□	□	1.600 mm	1.680 mm
Godet 2,8 m³	△	○	○	○	□	1.655 mm	1.705 mm
Godet 3,5 m³	△	△	△	△	○	1.850 mm	1.900 mm

- Recommandé
- Utilisation possible
- △ Non disponible

# PELLE HYDRAULIQUE

## EQUIPEMENT STANDARD

- Moteur diesel Komatsu SAA6D140E-5, 320 kW, turbocompressé, injection directe à rampe commune haute pression conforme aux normes EU Stage IIIA
- Filtre à air à double élément avec auto-évacuateur de particules et indicateur de colmatage
- Ventilateur de refroidissement: vitesse variable, réversible, hydraulique à télécommande
- Radiateurs avec grille de protection
- Désaération automatique du circuit carburant
- Alternateur 24 V/75 A
- Batteries 2 × 12 V/170 Ah
- Démarreur 24 V/11 kW
- Système hydraulique de détection de charge à centre ouvert (OLSS)
- Fonction auto-décélération
- Système automatique de chauffage moteur
- Système de prévention de surchauffe moteur
- Moniteur couleur multi-fonctions avec système de gestion de commande de l'équipement EMMS
- Sélection du mode de travail (puissance, économie, levage)
- Système de commande mutuelle de pompe et de moteur
- Leviers de commande type PPC avec 3 boutons pour balancier, flèche, godet et rotation
- Leviers de commande type PPC et pédales pour translation et direction
- Filtre de ligne hydraulique
- Fonction PowerMax
- Translation hydrostatique, 2 vitesses avec changement de vitesse, réduction finale triple planétaire, freins de translation hydraulique, frein de stationnement à disque
- SpaceCab™: cabine hautement pressurisée montée sur supports flottants, avec vitres de sécurité teintées, hayon de toit, glace avant amovible avec verrouillage, glace inférieure amovible, essuie-glace avant à balayage intermittent, cendrier, rangements, tapis de sol, allume cigare, store antisoileil à enroulement automatique, porte gobelets et porte revues
- Climatisation
- Radio cassette
- Lumière avec minuterie
- Prise alimentation 12 V
- Siège à suspension à air chaud
- Protection sous châssis
- Girophare
- Phares de cabine additionnels
- Mains courantes et passerelle de la machine
- Points de graissage regroupés pour couronne d'orientation
- Verrouillage trappe carburant et capots
- Protection train de chaîne pleine longueur
- Manuel opérateur et catalogue pièces
- Démarrage moteur pouvant être sécurisé par mot de passe
- Décalcomanies et couleurs standards
- Deux modes pour la flèche
- Rétroviseur de contrepois
- Système de suivi Komatsu KOMTRAX™
- Alarme sonore de déplacement
- Outillage premier secours et pièces détachées pour premier entretien

## EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Patins:
  - Patins triple arête de 600 mm
  - Patins triple arête de 750 mm
  - Patins triple arête de 900 mm
  - Patins double arête de 600 mm
- Bras:
  - 2.900 mm
  - 3.500 mm (pas avec la flèche 6.600 mm)
- Flèches:
  - 6.600 mm (sans clapets de sécurité de la flèche)
  - 7.300 mm (avec clapets de sécurité de la flèche)
  - 7.660 mm (avec clapets de sécurité de la flèche)
- HCU pour marteau hydraulique (uniquement avec flèche 7.300 mm et 7.660 mm)
- Clapet de sécurité sur vérin de balancier (uniquement avec flèche 7.300 mm et 7.660 mm)
- Pare-pluie
- Huile biodégradable
- Protection OPG sur le dessus
- Protection OPG sur le devant
- Essuie-glace inférieur
- Système de graissage automatique

Call the experts



**Komatsu Europe International NV**

Mechelsesteenweg 586  
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)  
Tel. +32-2-255 24 11  
Fax +32-2-252 19 81  
www.komatsueurope.com

UFSS11101 01/2007

Materials and specifications are subject to change without notice.

**KOMATSU** is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.