



# La nouvelle gamme de midi-excavateurs Komatsu.

Compacts, polyvalents, très maniables, les nouveaux midi-excavateurs Utility Komatsu sont la réponse la plus complète et la plus moderne aux exigences des travaux de terrassement dans les centres urbains où des performances optimales et une productivité excellente d'une machine à la taille réduite sont andés.

# **NOUVELLES MIDI-PELLES**

# PW95R-2

**PUISSANCE NETTE: 61,5** kW - **82,5** HP (SAE J 1349)

MASSE

OPERATIONNELLE: de 8800 à 10100 kg

DOCUMENT PROVISOIRE

# **DONNEES TECHNIQUES**



#### MOTEUR

Moteur Komatsu 4D106-1FB
Modèle à faible émission de fumées, injection directe
Nb. de cylindres
Puissance nominale:
(SAE J 1349) 61,5 kW / 82,5 HP - 2200 rpm
(DIN 6270) 61,9 kW / 84 PS - 2200 rpm
(80/1269/EC) 61 kW / 82 HP - 2200 rpm
Couple maximum (80/1269/EC) 310 Nm - 1500 rpm
Cylindrée



#### CIRCUIT HYDRAULIQUE

Type centre fermé "CLSS"
Nb. de choix de puissance 2 (Power/Economy)
Pompes principales:
Pompe pour flèche, balancier, godet et translation
Type pompe à pistons axiaux à cylindrée variable
Débit maximum180 ℓ/min
Pompe pour direction, rotation, équipments porteur
Type pompe à engrenages à cylindrée fixe
Débit maximum
Pressions de travail:
Rotation
Equipment de travail
Force de cavage (ISO 6015) 7200 daN (7350 kg)
Force de pénétration

au balancier (mm 1600) (ISO 6015) . . . . . 4720 daN (4815 kg)



#### CIRCUIT ELECTRIQUE

Tension de f	fo	О	n	C	t	ic	or	ır	ıe	er	n	е	n	t				. ,	٠,							12 V	
Batterie					·																			1	x	120 Ah	
Alternateur									ŕ																	80 A	
Démarreur				,																						3.0 kW	



#### DIRECTION

Hydraulique "LOAD SENSING", le système de direction agit sur les roues avant et arrière au moyen de vérins hydrauliques à double tige intégrés dans les essieux.

L'opérateur peut définir, au moyen d'un sélecteur électrique, trois types de direction:

- deux roues directrices
- quatre roues directrices
- marche en crabe

Rayon de direction: - deux roues directrices . . . . . 6000 mm - quatre roues directrices . . . . 4050 mm



#### ROTATION

Action	moteur hydraulique
Réducteur de rotation à de	ouble réduction épicycloïdale
Lubrification de la couronne pe	rmanente en bain de graisse
Frein de rotation automatic	que à disques en bain d'huile
Vitesse de rotation	9 rpm



#### TRANSMISSION ET ESSIEUX

Transmission hydrostatique à quatre roues motrices. Le moteur hydraulique agit sur une boite à vitesses à deux rapports afin d'obtenir deux gammes de vitesses.

#### Essieux:

Tous les deux directeurs et moteurs avec réducteurs épicycloïdaux dans les moyeux. L'oscillation de l'essieu avant peut être bloquée au moyen de deux vérins hydrauliques.

Prieumatiques		
Jumelés (std)	 	 8,25 - 20
Simple (opt) .	 	 18R - 19,5



#### FREINS



- -Service Sécurité:
- commandés hydrauliquement par pédale au moyen de deux pompes à circuit indèpendants agissant sur des multidisques à bain d'huile sur les quatre roues.
- -Travail:
- commandés hydrauliquement par une touche électrique placée en cabine, agissant sur les quatre roues. Lorsque les freins de travail entrent en fonctionnement, l'oscillation de l'essieu avant est automatiquement bloquée.
- -Stationnement:

de type négatif, commandé hydrauliquement par une touche électrique placée en cabine, agissant sur l'essieu arrière. Le frein de stationnement s'insère automatiquement par manque de pression, chaque fois que le moteur thermique est arrêté.



#### CABINE

Cabine insonorisée équipées de vitres de sécurité, pare-brisouvrant, toit à trappe, porte munie de serrure à clef, essui glaces, avertisseur sonore, siège réglable, système de contrôle et instrumentation.



#### **NIVEAU SONORE**

Test dynamique:														
Niveau sonore extérieur				 				 	 		101	L	_w	Α
Niveau sonore intérieur				•							. 7	5	Lp	A

Les valeurs correspondent aux directives 89/514 CE et 95/27 CF



# MASSE OPERATIONNELLE

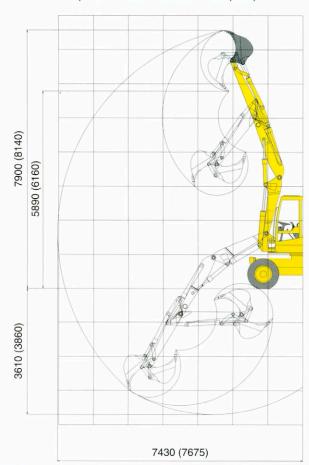
Masse opérationnelle comprenant: balancier de mm 1600, godet de capacité 0,298 m³ ISO 7451, opérateur, lubrificants, liquides, plein de carbuant et équipements standard (ISO 6016):

	Flèche à portée variable	Flèche monobloc
Version de base	9150 kg	8800 kg
Avec lame arrière	9800 kg	9450 kg
Avec stabilisateurs arrière	9440 kg	9150 kg
Avec lame et stabilisateurs	10100 kg	9750 kg



## DIAGRAMME D'EXCAVATION

Flèche à portée variable + balancier 1600 (1850) mm

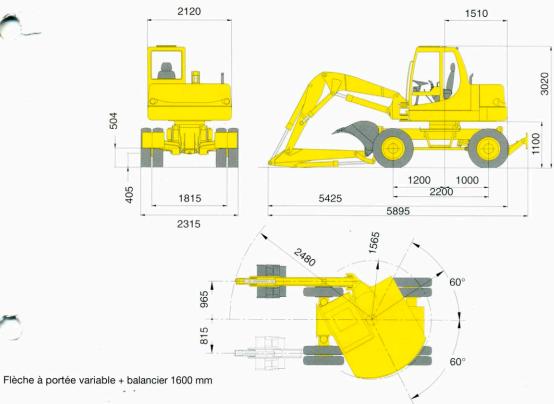




LARGEUR	CAPACITE	MASSE	DENTS	BALANCIER						
mm	m <sup>3</sup> (ISO7451)	kg	nb.	1600 mm	1850 mm					
300	0,086	128	2	Y	Y					
400	0,128	160	3	Υ	Y					
500	0,171	184	3	Υ	Y					
600	0,213	200	4	Υ	Y					
700	0,255	218	4	Υ	Y					
800	0,298	236	4	Υ	Y					
900	0,34	256	5	Υ	Υ					



## DIMENSIONS



# **EQUIPEMENTS STANDARD**

- machine de base
- cabine avec chauffage
- frein de rotation
- · 4 roues directrices
- balancier 1600 mm
- flèche à portée variable

- élement additional hydraulique
- pneumatiques 8.25-20
- clapet de sécurité vérin de flèche
- indicateur de surcharge
- protection vérin de flèche



# **ACCESSOIRES SUR DEMANDE**

- flèche monobloc
- balancier 1850 mm
- circuit hydraulique marteau/benne preneuse
- marteau hydraulique
- radio
- pneumatiques simple 18-19.5
- protection FOPS
- godets





CE







FKI

FAI KOMATSU INDUSTRIES S.p.A. Head Office Via Atheste 4 35042 ESTE (Padova) Italy Tel. +39 0429 616111 Fax +39 0429 600434