

# KOMATSU

## **PC210-11** **PC210LC-11** **PC210NLC-11**

*Conforme à la norme EU Stage V*

**PELLE HYDRAULIQUE**



PC210

**PUISSANCE DU MOTEUR**

123 kW / 167 ch @ 2.000 t/mn

**POIDS OPÉRATIONNEL**

PC210-11: 22.120 - 23.460 kg  
PC210LC-11: 22.450 - 24.110 kg  
PC210NLC-11: 22.400 - 23.830 kg

**CAPACITÉ DU GODET**

max. 1,69 m<sup>3</sup>

D'un seul coup d'œil

PC210/LG/NLG-11



**PUISSANCE DU MOTEUR**

123 kW / 167 ch @ 2.000 t/mn

**POIDS OPÉRATIONNEL**

PC210-11: 22.120 - 23.460 kg

PC210LC-11: 22.450 - 24.110 kg

PC210NLC-11: 22.400 - 23.830 kg

**CAPACITÉ DU GODET**

max. 1,69 m<sup>3</sup>





## MANIABILITÉ ET PERFORMANCE ENVIRONNEMENTALE EXCEPTIONNELLES

### *Puissance et respect de l'environnement*

- Conforme à la norme EU Stage V
- Arrêt automatique réglable en cas de ralenti prolongé
- Technologies Komatsu pour économiser du carburant

### *Confort élevé*

- Poste de commande à suspension pneumatique intégrale
- Conception silencieuse
- Moniteur large

### *Efficacité maximale*

- Productivité améliorée
- Polyvalence intégrée et productivité supérieure
- Gestion améliorée du moteur
- Rendement hydraulique amélioré
- Contrôle des équipements intégré Komatsu (KIAC)

### *La sécurité avant tout*

- Cabine SpaceCab™ Komatsu
- Système KomVision de vision panoramique
- Système de détection du point mort

### *Qualité des composants Komatsu*

- Composants de qualité Komatsu
- Réseau étendu de distributeurs

### *KOMTRAX*

- Système de suivi à distance Komatsu
- Communications mobiles 3G
- Antenne de communication intégrée
- Données opérationnelles et rapports enrichis



Le pack d'entretien complet  
de votre machine Komatsu

# Puissance et respect de l'environnement



## Productivité plus élevée

La PC210-11 est rapide et précise. Elle est équipée d'un moteur Komatsu puissant, certifié conforme aux normes d'émission EU Stage V, du système hydraulique de détection de charge à centre fermé CLSS Komatsu et du confort Komatsu de première classe pour assurer une réactivité supérieure et une productivité inégalée dans sa catégorie.

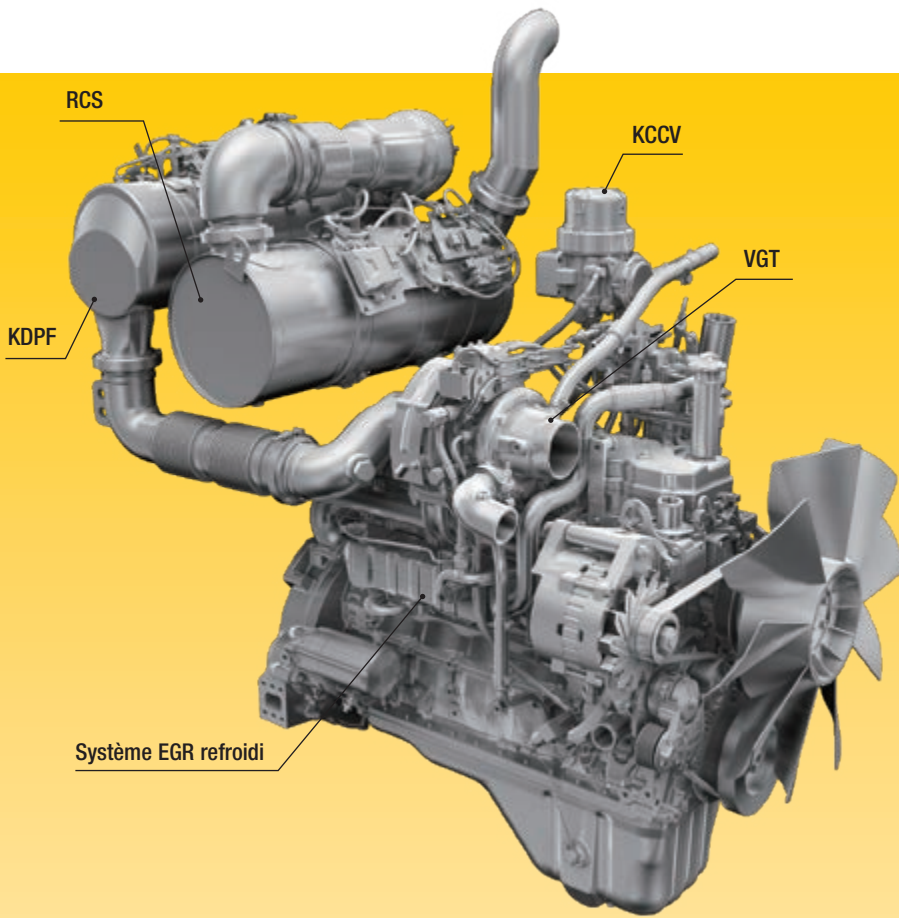
## Technologies Komatsu pour économiser du carburant

La PC210-11 consomme jusqu'à 6% de carburant en moins. La gestion du moteur a été améliorée. La fonction d'ajustement variable de la vitesse du moteur et de la pompe et un entraînement de ventilateur à couple visqueux garantissent l'efficacité et la précision des mouvements simples ou combinés.

## Arrêt automatique réglable en cas de ralenti prolongé

L'arrêt automatique en cas de ralenti prolongé de Komatsu éteint automatiquement le moteur après une période d'inactivité prédéfinie. Cette fonction peut être programmée facilement, avec un délai de 5 à 60 minutes, pour réduire la consommation de carburant et les émissions inutiles et pour diminuer le coût d'exploitation. La jauge éco et les conseils éco affichés à l'écran de la cabine favorisent une utilisation encore plus efficace.





## Moteur Komatsu conforme à la norme EU Stage V

Le moteur Komatsu certifié conforme aux normes d'émission EU Stage V est productif, fiable et efficace. Avec son taux d'émissions très faible, il concilie impact réduit sur l'environnement et performance supérieure qui permettent de réduire les coûts d'exploitation et offrent la possibilité à l'opérateur de travailler l'esprit tranquille.

## Système de traitement des gaz d'échappement à usage sévère

Le système de post-traitement des gaz d'échappement combine le filtre à particules diesel Komatsu (KDPF) et la réduction catalytique sélective (RCS). Le système RCS assure l'injection de la quantité et des proportions adéquates de la solution AdBlue® pour décomposer les NOx en eau (H<sub>2</sub>O) et en azote (N<sub>2</sub>) non toxique. Les émissions de NOx sont réduites de 80% par rapport aux moteurs aux normes EU Stage IIIB.

### Recirculation des gaz d'échappement (EGR)

La technologie du système EGR refroidi a largement fait ses preuves dans les moteurs Komatsu actuels. La capacité accrue du refroidisseur EGR se traduit par des émissions NOx très basses et un moteur plus performant.

### Carter de recyclage des gaz Komatsu (KCCV)

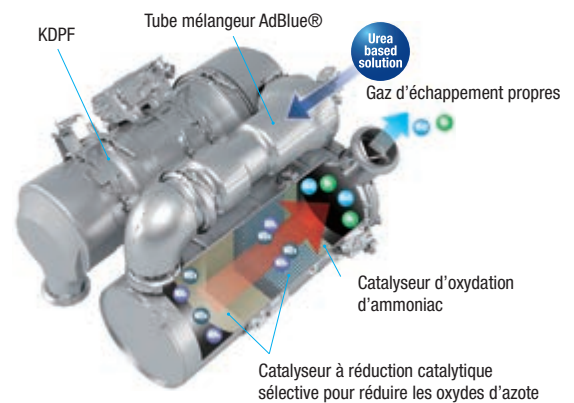
Les émissions du carter (gaz de fuite) traversent un filtre fermé CCV. Le brouillard d'huile piégé dans ce filtre est renvoyé au carter tandis que les gaz filtrés retournent à l'admission d'air.

### Rampe commune haute pression (HPCR)

Pour assurer une combustion intégrale du carburant tout en réduisant les émissions d'échappement, le système d'injection à rampe commune haute pression est piloté par une unité électronique. Il envoie ainsi une quantité précise de carburant sous pression dans la chambre de combustion redessinée du moteur via de multiples injections.

### Turbocompresseur à géométrie variable (VGT)

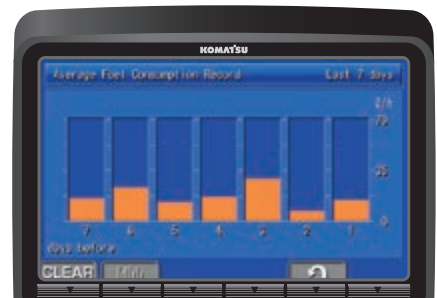
Le VGT assure un débit d'air optimal vers la chambre de combustion du moteur quelles que soient la charge et la vitesse. Résultat: des gaz d'échappement plus propres et une consommation réduite sans perte de puissance ni de performances.



Jauge éco, conseils éco et indicateur de consommation de carburant



Rapport conseils éco



Historique de la consommation de carburant



# Effacité maximale

## Polyvalence intégrée

A la fois puissante et précise, la Komatsu PC210-11 est équipée pour effectuer toutes ses tâches avec brio. Qu'il s'agisse de grands ou petits chantiers de terrassement, de tranchées, d'aménagements du paysage ou de préparatifs de sites, le système hydraulique Komatsu garantit en permanence une productivité et un contrôle maximum.



Flèche à volée variable

## Vaste choix d'options

Deux circuits hydrauliques auxiliaires sont disponibles en option et il est possible de personnaliser et d'enregistrer simplement quinze configurations d'accessoires. Grâce au circuit de commande hydraulique pour attache-rapide installé d'origine, il est plus facile que jamais d'alterner les modes d'exploitation. Les différents types de bras et de châssis vous permettent de configurer la PC210-11 en fonction des besoins spécifiques liés au transport, à l'enveloppe de travail ou à la tâche.



Deux circuits hydrauliques disponibles en option permettent d'utiliser une vaste gamme d'accessoires

## 6 modes de travail

La PC210-11 développe toute la puissance requise avec une consommation de carburant très faible.

6 modes de travail sont disponibles: Puissance, Levage/Précision, Marteau, Économique, Accessoire puissance et Accessoire économique. L'opérateur peut ajuster le mode économique pour trouver l'équilibre idéal entre puissance et économie en fonction de la tâche à effectuer. Le débit d'huile alimentant les accessoires hydrauliques est également directement réglable via le large moniteur de contrôle.



Contrôle des équipements intégré Komatsu (KIAC) offre jusqu'à 15 présélections d'outils pour le débit et la pression d'huile



La polyvalence à portée de main: sélectionnez le réglage parfait pour chaque tâche









# Confort élevé

## Confort accru

Dans la spacieuse cabine SpaceCab™, un siège chauffant à haut dossier et à suspension pneumatique équipé d'accoudoirs réglables est installé de série pour assurer un confort amélioré au centre d'un environnement de travail agréable et peu fatigant. La productivité de l'opérateur est encore augmentée par la visibilité excellente et les commandes ergonomiques.

## Confort opérateur parfait

En plus de la radio installée d'origine, la PC210-11 est équipée d'une entrée auxiliaire pour connecter des appareils externes et diffuser de la musique par les haut-parleurs de la cabine. La cabine dispose en outre de deux ports d'alimentation de 12 volts. Des boutons de commande proportionnels sont prévus d'origine pour diriger les accessoires avec précision et en toute sécurité.

## Conception silencieuse

Les pelles hydrauliques de Komatsu présentent des niveaux de bruit externes extrêmement bas et conviennent tout particulièrement pour le travail dans des espaces confinés ou des zones urbaines. L'utilisation optimale de l'isolation acoustique ainsi que de matériaux insonorisants rendent les niveaux de bruit internes comparables à ceux d'une voiture haut de gamme.



Commandes pratiques, ergonomiques et précises: leviers à bouton de commande proportionnel pour les accessoires



Espace de rangement abondant, caisson chaud et froid, rangement pour magazines et porte-gobelets



Accoudoir aisément réglable en hauteur



# Technologie informatique & de communication



## Coûts d'exploitation moins élevés

L'équipement informatique Komatsu contribue à la réduction des coûts d'exploitation en aidant à gérer les activités de manière confortable et efficace. Il améliore le niveau de satisfaction des clients et la compétitivité de nos produits.

## Moniteur large

Facile à personnaliser et offrant une sélection de 26 langues, le moniteur large présente des commutateurs et touches multifonctions simples et pratiques pour un accès instantané à de nombreuses fonctionnalités et données opérationnelles. La vue de la caméra arrière et une jauge du niveau du liquide AdBlue® sont maintenant incorporées dans le moniteur principal.

## Interface révolutionnaire

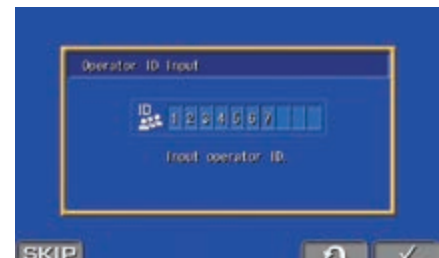
Les informations utiles sont plus que jamais faciles à trouver et à comprendre grâce à l'interface moniteur améliorée. Une simple pression sur la touche F3 permet de sélectionner un écran principal optimal pour le travail en cours.



Accès rapide au journal de travail



KomVision offre plusieurs vues grâce au réseau de caméras, tout en maintenant affichée en permanence une vue aérienne, depuis le dessus de la machine



Fonction d'identification de l'opérateur



# La sécurité avant tout

PC210/LG/NLG-11



## Sécurité optimale sur le chantier

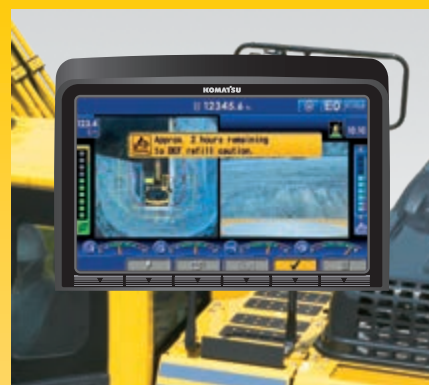
Les dispositifs de sécurité de la Komatsu PC210-11 répondent aux normes industrielles les plus récentes et fonctionnent en synergie afin de minimiser les risques pour le personnel à l'intérieur et autour de l'engin. Le système de détection du point mort des leviers de déplacement et des équipement de travail, ainsi qu'une ceinture de sécurité avec voyant et une alarme sonore de déplacement améliorent la sécurité sur le chantier. Des plaques antidérapantes ultrarésistantes – dotées d'un revêtement supplémentaire à coefficient de friction élevé – assurent la sécurité pour le personnel à long terme.



Caméras KomVision



Excellente protection de l'opérateur



Mains courantes et plaques antidérapantes

## KomVision

La visibilité obtenue grâce à KomVision offre en permanence à l'opérateur une vue claire de la zone de sécurité autour de la machine. Cela permet à l'opérateur de se concentrer sur le travail en cours, même par faible luminosité.

## Cabine SpaceCab™ Komatsu

La cabine est certifiée ROPS et dotée d'une structure tubulaire à haute résistance, capable d'absorber les plus gros impacts, notamment lors du retournement de la machine. La ceinture de sécurité maintient l'opérateur dans la zone de sécurité de la cabine en cas de retournement de la machine. En option, la pelle peut être équipée d'un système de protection contre les chutes d'objets (Falling Object Protective System – FOPS) avec protection frontale ouvrable.

## Sécurité d'entretien

Une protection thermique entoure les zones les plus chaudes du moteur, la courroie et les poulies du ventilateur sont protégées, une séparation pompe/moteur empêche la projection d'huile hydraulique sur le moteur et les mains courantes sont exceptionnellement robustes: Komatsu reste fidèle à la tradition et assure un niveau de sécurité maximal pour accélérer et faciliter l'entretien.



## Qualité des composants Komatsu

### La qualité Komatsu

Employant les dernières techniques informatiques et utilisant un cycle de test exhaustif, Komatsu produit des engins qui répondent à vos plus hautes exigences. Tous les principaux composants de la PC210-11 ont été conçus et fabriqués directement par Komatsu et les fonctions essentielles de l'engin sont en parfaite harmonie, pour une fiabilité et des performances d'excavation extrêmes.

### Conception robuste

La résistance et la durabilité maximales – avec une sécurité et un service à la clientèle de première classe – sont les clés de voûte de la philosophie Komatsu. Ainsi, diverses pièces moulées sont intégrées à des endroits-clés de la structure de l'engin afin d'assurer une bonne répartition des charges. Des renforts en acier haute résistance sont intégrés dans la face basse intérieure du balancier pour protéger la structure contre les impacts.

### Réseau étendu de distribution

Le vaste réseau de distribution de Komatsu est à pied d'œuvre afin de maintenir votre parc au mieux de sa forme. Des formules d'entretien personnalisées, avec une livraison expresse de pièces détachées, sont également disponibles pour des performances toujours optimales.



*Un train de chaînes conçu de manière durable et fiable pour une protection maximale*



*Pied de flèche en acier moulé et plaque de dessous de flèche d'une seule pièce*



# Maintenance aisée



## Points d'entretien centralisés

Komatsu a conçu la PC210-11 avec des points d'entretien placés dans des endroits facilement accessibles afin de faciliter les entretiens et inspections nécessaires et de les rendre plus rapides.

## Komatsu CARE™

Komatsu CARE™ est un programme de maintenance inclus dans votre nouvel engin Komatsu. Il couvre l'entretien périodique réalisé par des techniciens formés par Komatsu, avec des pièces Komatsu d'origine. Selon le moteur de votre machine, ce programme prévoit également sous certaines conditions la couverture étendue du filtre à particules diesel Komatsu (KDPF) ou du catalyseur d'oxydation diesel Komatsu (KDOC), ainsi que de la réduction catalytique sélective (SCR). Contactez votre distributeur local Komatsu pour les termes et les conditions.



## Filtre à huile longue durée

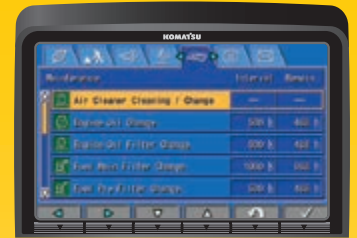
Le filtre à huile hydraulique Komatsu d'origine utilise un matériau de filtrage hautes performances pour de longs intervalles de remplacement, ce qui permet de réduire sensiblement les coûts de maintenance.

## Réservoir AdBlue®

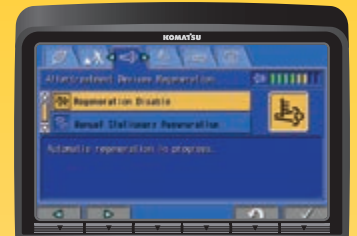
Pour faciliter l'accès au réservoir d'AdBlue®, celui-ci est installé sur l'escalier avant.

## Les programmes de garantie de Komatsu

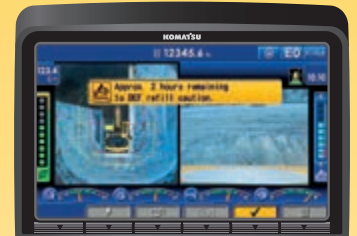
Lorsque vous achetez un matériel Komatsu, vous obtenez l'accès à une vaste gamme de programmes et services conçus pour vous aider à obtenir le meilleur rendement de votre investissement. Le programme de garantie flexible de Komatsu (Komatsu Flexible Warranty Programme, KFWP) offre par exemple une gamme d'options de garantie étendue sur la machine et ses composants. Ces options peuvent être choisies pour répondre à vos besoins individuels et à vos activités. Ce programme est conçu pour contribuer à réduire les coûts d'exploitation des utilisateurs de machines Komatsu.



Écran de base de maintenance



Écran de régénération du système de traitement des gaz d'échappement pour le filtre à particules diesel Komatsu



Niveau du liquide AdBlue® et assistance au remplissage





# KOMTRAX

## Une solution pour une productivité supérieure

KOMTRAX utilise la dernière technologie de contrôle sans fil. Compatible avec des ordinateurs personnels, smartphones ou tablettes, il fournit des données pertinentes et rentables sur un parc et les équipements, ainsi qu'une mine d'informations pour optimiser leurs performances. En créant un réseau de support étroitement intégré, il permet une maintenance proactive et préventive, pour une gestion plus efficace des activités.



## Connaissances

Vous obtenez des réponses rapides à vos questions essentielles et critiques sur vos engins – ce qu'ils font, quand ils l'ont fait, où ils se situent, comment ils peuvent être utilisés plus efficacement et quand un entretien s'impose. Les données relatives aux performances sont transmises par technologie de communication sans fil (satellite, GPRS ou 3G selon le modèle), de l'engin vers l'ordinateur et le distributeur Komatsu local – qui sera rapidement disponible pour une analyse et un feed-back d'expert.

## Une multitude de possibilités

Les informations détaillées que KOMTRAX permet de consulter 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 donnent une multitude de possibilités pour prendre de meilleures décisions quotidiennes, voire stratégiques à long terme – sans frais supplémentaires. Il permet d'anticiper les problèmes, personnaliser les programmes d'entretiens, réduire les temps d'arrêt et maintenir les engins là où ils doivent être: au travail, sur le chantier.

## Commodité

KOMTRAX aide à gérer confortablement un parc d'engins sur le Web, où que vous soyez. Les données sont analysées et organisées avec pertinence, pour une visualisation aisée et intuitive sur des cartes, listes, graphiques et diagrammes. Ainsi, on peut anticiper un entretien éventuel, un besoin de pièces, ou remédier à un problème avant l'arrivée de techniciens Komatsu sur site.



# Spécifications

## MOTEUR

Modèle	Komatsu SAA6D107E-3
Type	Injection directe «Common Rail», refroidi à eau, 4 temps, à turbocompresseur, refroidi
Puissance du moteur	
régime	2.000 t/mn
ISO 14396	123 kW / 167 ch
ISO 9249 (puissance moteur nette)	123 kW / 167 ch
Nombre de cylindres	6
Alésage × course	107 × 124 mm
Cylindrée	6,69 l
Filtre à air	À double élément avec indicateur de colmatage et auto-évacuateur de poussière
Refroidissement	Ventilateur de type aspiration avec protection radiateur
Carburant	Carburant diesel, conformément à EN 590 Class2/Grade D. Aptitude au carburant diesel paraffinique (HVO, GTL, BTL), conformément à EN 15940 :2016

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

Type	HydrauMind. Système à centre fermé à détection de charge et à valves de compensation de pression
Distributeurs additionnels	2 circuits additionnels et à contrôle proportionnel en option
Pompe principale	2 pompes à débit variable alimentant la flèche, le balancier, le godet et les circuits de rotation et de translation
Débit max. de la pompe	475 l/min
Tarage des soupapes de sécurité	
Circuit équipements	380 kg/cm <sup>2</sup>
Translation	380 kg/cm <sup>2</sup>
Rotation	295 kg/cm <sup>2</sup>
Circuit de pilotage	33 kg/cm <sup>2</sup>

## CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant	400 l (PC210NLC: 325 l)
Radiateur	30,7 l
Huile moteur	23,1 l
Système de rotation	6,5 l
Réservoir hydraulique	132 l
Réductions finales (chaque côté)	5,0 l
Réservoir AdBlue®	23,1 l (PC210NLC: 18,8 l)

## POIDS OPÉRATIONNEL (CA.)

	FLÈCHE MONOBLOC						FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE					
	PC210-11		PC210LC-11		PC210NLC-11		PC210-11		PC210LC-11		PC210NLC-11	
Patins triple arête	Poids opérationnel	Pression au sol	Poids opérationnel	Pression au sol	Poids opérationnel	Pression au sol	Poids opérationnel	Pression au sol	Poids opérationnel	Pression au sol	Poids opérationnel	Pression au sol
500 mm	-	-	-	-	22.400 kg	0,57 kg/cm <sup>2</sup>	-	-	-	-	23.200 kg	0,59 kg/cm <sup>2</sup>
600 mm	22.120 kg	0,51 kg/cm <sup>2</sup>	22.450 kg	0,48 kg/cm <sup>2</sup>	22.760 kg	0,48 kg/cm <sup>2</sup>	22.920 kg	0,53 kg/cm <sup>2</sup>	23.250 kg	0,49 kg/cm <sup>2</sup>	23.560 kg	0,50 kg/cm <sup>2</sup>
700 mm	22.370 kg	0,45 kg/cm <sup>2</sup>	22.720 kg	0,41 kg/cm <sup>2</sup>	23.030 kg	0,42 kg/cm <sup>2</sup>	23.170 kg	0,46 kg/cm <sup>2</sup>	23.520 kg	0,42 kg/cm <sup>2</sup>	23.830 kg	0,43 kg/cm <sup>2</sup>
800 mm	22.660 kg	0,40 kg/cm <sup>2</sup>	23.040 kg	0,37 kg/cm <sup>2</sup>	-	-	23.460 kg	0,41 kg/cm <sup>2</sup>	23.840 kg	0,38 kg/cm <sup>2</sup>	-	-
900 mm	-	-	23.310 kg	0,33 kg/cm <sup>2</sup>	-	-	-	-	24.110 kg	0,34 kg/cm <sup>2</sup>	-	-

Poids opérationnel incluant équipements de travail spécifiés, avec balancier de 2,9 m, godet de 650 kg, opérateur, lubrifiants, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et équipements de série compris.

## SYSTÈME DE ROTATION

Type	Moteur à piston axial avec double réduction planétaire
Verrouillage de la rotation	Frein à disques hydraulique actionné électriquement dans le moteur de rotation
Vitesse de rotation	0 - 12,4 t/mn
Couple de rotation	65 kNm

## TRANSMISSION ET FREINAGE

Commande de direction	2 leviers avec pédales donnant un contrôle indépendant total sur chaque chaîne
Transmission	Hydrostatique
Translation	Sélection automatique 3 vitesses
Rampe max.	70%, 35°
Vitesses max.	
Lo / Mi / Hi	3,0 / 4,1 / 5,5 km/h
Puissance de traction max.	20.600 kg
Système de freinage	Disques à commandes hydrauliques dans chaque moteur de translation

## TRAIN DE CHAÎNES

Construction	Châssis central en X avec trains de chenilles à caissons
Chaînes	
Type	Étanche
Patins (chaque côté)	45 (PC210), 49 (PC210LC/NLC)
Tension	À ressort et hydraulique
Galets	
Galets de roulement (chaque côté)	7 (PC210), 9 (PC210LC/NLC)
Galets porteurs (chaque côté)	2

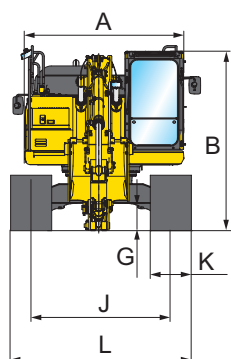
## ENVIRONNEMENT

Émissions moteur	Conforme aux normes EU Stage V
Niveaux de bruit	
LwA bruit extérieur	100 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA bruit intérieur	67 dB(A) (ISO 6396 test dynamique)
Niveaux de vibration (EN 12096:1997)	
Main/bras	≤ 2,5 m/s <sup>2</sup> (incertitude de mesure K = 0,49 m/s <sup>2</sup> )
Corps	≤ 0,5 m/s <sup>2</sup> (incertitude de mesure K = 0,24 m/s <sup>2</sup> )
Contient des gaz à effet de serre fluorés HFC-134a (PRG 1430). Quantité de gaz 0,9 kg, équivalent de CO <sub>2</sub> 1,29 t	

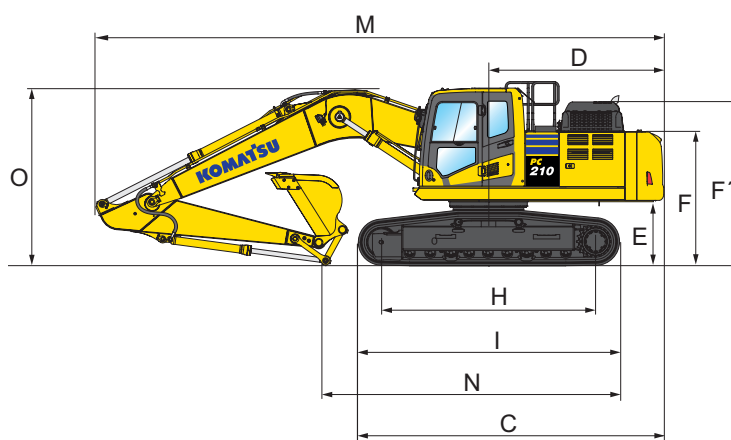


# Dimensions et performances

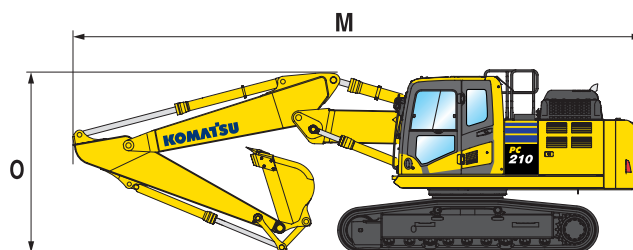
DIMENSIONS	PC210-11	PC210LC-11	PC210NLC-11
A Largeur hors-tout (structure supérieure)	2.705 mm	2.705 mm	2.540 mm
B Hauteur hors-tout (sommet de la cabine)	3.045 mm	3.045 mm	3.065 mm
C Longueur hors-tout (corps de la machine)	5.025 mm	5.215 mm	5.085 mm
D Longueur arrière	2.990 mm	2.990 mm	2.860 mm
Rayon de rotation arrière	3.020 mm	3.020 mm	2.880 mm
E Garde au sol (contrepoids)	1.085 mm	1.085 mm	1.105 mm
F Hauteur du corps de la machine	2.250 mm	2.250 mm	2.270 mm
F' Hauteur du corps de la machine (au dessus du capot moteur)	2.765 mm	2.765 mm	2.785 mm
G Garde au sol	440 mm	440 mm	440 mm
H Longueur de chaîne au contact au sol	3.275 mm	3.655 mm	3.655 mm
I Longueur de chaîne	4.070 mm	4.450 mm	4.450 mm
J Voie des chaînes	2.200 mm	2.380 mm	2.040 mm
K Largeur d'un patin	600, 700, 800 mm	600, 700, 800, 900 mm	500, 600, 700 mm
L Larg. du châssis hors-tout avec patins de 500 mm	-	-	2.540 mm
Larg. du châssis hors-tout avec patins de 600 mm	2.800 mm	2.980 mm	2.640 mm
Larg. du châssis hors-tout avec patins de 700 mm	2.900 mm	3.080 mm	2.740 mm
Larg. du châssis hors-tout avec patins de 800 mm	3.000 mm	3.180 mm	-
Larg. du châssis hors-tout avec patins de 900 mm	-	3.280 mm	-



FLÈCHE MONOBLOC



FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE



DIMENSIONS POUR LE TRANSPORT	FLÈCHE MONOBLOC		FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE	
	2,4 m	2,9 m	2,4 m	2,9 m
M Longueur pour transport PC210/LC	9.775 mm	9.705 mm	9.570 mm	9.715 mm
Longueur pour transport PC210NLC	9.645 mm	9.705 mm	9.510 mm	9.615 mm
N Longueur sur sol (transport) PC210	5.695 mm	4.810 mm	5.970 mm	5.185 mm
Longueur sur sol (transport) PC210LC	5.695 mm	4.810 mm	6.160 mm	5.375 mm
Longueur sur sol (transport) PC210NLC	5.800 mm	5.000 mm	6.265 mm	5.465 mm
O Hauteur hors-tout (sommet de la flèche) PC210/LC	3.280 mm	3.135 mm	3.135 mm	3.165 mm
Hauteur hors-tout (sommet de la flèche) PC210NLC	3.190 mm	3.155 mm	3.155 mm	3.185 mm

# Dimensions et performances

## PC210-11 / MAX. CAPACITÉ ET POIDS DE GODET

	FLÈCHE MONOBLOC		FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE	
	2,4 m	2,9 m	2,4 m	2,9 m
Longueur balancier				
Poids du matériau jusqu'à 1,2 t/m <sup>3</sup>	1,59 m <sup>3</sup> 1.125 kg	1,44 m <sup>3</sup> 1.050 kg	1,30 m <sup>3</sup> 975 kg	1,18 m <sup>3</sup> 925 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,5 t/m <sup>3</sup>	1,35 m <sup>3</sup> 1.000 kg	1,23 m <sup>3</sup> 950 kg	1,10 m <sup>3</sup> 875 kg	1,00 m <sup>3</sup> 825 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,8 t/m <sup>3</sup>	1,10 m <sup>3</sup> 925 kg	1,07 m <sup>3</sup> 850 kg	0,96 m <sup>3</sup> 800 kg	0,87 m <sup>3</sup> 750 kg

## PC210LC-11 / MAX. CAPACITÉ ET POIDS DE GODET

	FLÈCHE MONOBLOC		FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE	
	2,4 m	2,9 m	2,4 m	2,9 m
Longueur balancier				
Poids du matériau jusqu'à 1,2 t/m <sup>3</sup>	1,68 m <sup>3</sup> 1.200 kg	1,65 m <sup>3</sup> 1.150 kg	1,50 m <sup>3</sup> 1.075 kg	1,38 m <sup>3</sup> 1.025 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,5 t/m <sup>3</sup>	1,53 m <sup>3</sup> 1.100 kg	1,40 m <sup>3</sup> 1.025 kg	1,28 m <sup>3</sup> 975 kg	1,18 m <sup>3</sup> 925 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,8 t/m <sup>3</sup>	1,30 m <sup>3</sup> 1.000 kg	1,22 m <sup>3</sup> 925 kg	1,11 m <sup>3</sup> 875 kg	1,02 m <sup>3</sup> 850 kg

## PC210NLC-11 / MAX. CAPACITÉ ET POIDS DE GODET

	FLÈCHE MONOBLOC		FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE	
	2,4 m	2,9 m	2,4 m	2,9 m
Longueur balancier				
Poids du matériau jusqu'à 1,2 t/m <sup>3</sup>	1,38 m <sup>3</sup> 1.025 kg	1,24 m <sup>3</sup> 950 kg	1,27 m <sup>3</sup> 950 kg	1,15 m <sup>3</sup> 900 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,5 t/m <sup>3</sup>	1,18 m <sup>3</sup> 925 kg	1,05 m <sup>3</sup> 850 kg	1,08 m <sup>3</sup> 875 kg	0,98 m <sup>3</sup> 825 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,8 t/m <sup>3</sup>	1,00 m <sup>3</sup> 850 kg	0,91 m <sup>3</sup> 775 kg	0,94 m <sup>3</sup> 800 kg	0,85 m <sup>3</sup> 750 kg

Capacité et poids max. conformément à ISO 10567:2007

Consulter votre revendeur Komatsu pour la bonne sélection de godets et d'accessoires en fonction de votre application.

## FORCE AU GODET ET AU BALANCIER

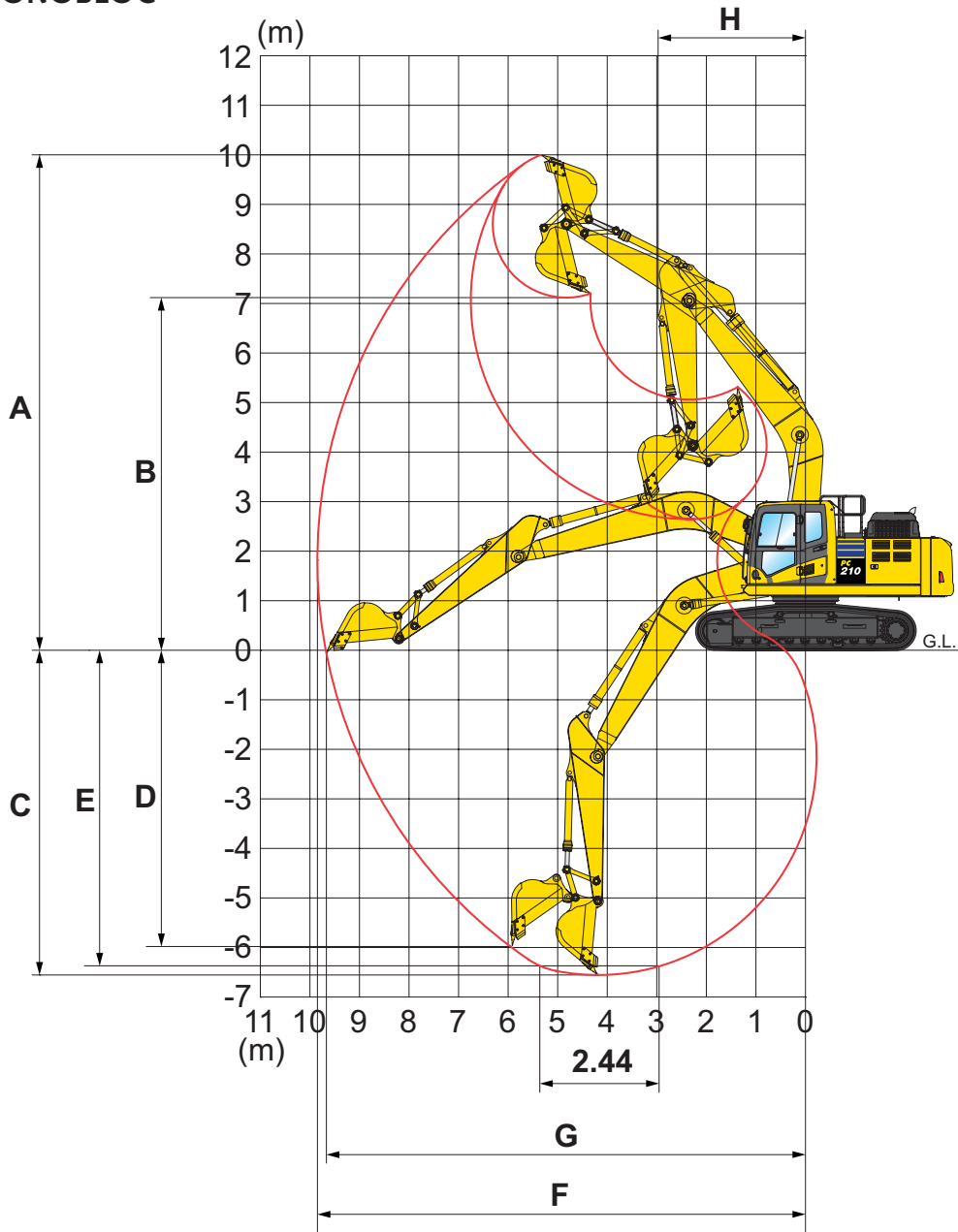
	2,4 m	2,9 m
Longueur balancier		
Effort au godet	16.500 kg	14.100 kg
Effort au godet à la puissance max.	17.500 kg	15.200 kg
Effort au balancier	12.200 kg	10.300 kg
Effort au balancier à la puissance max.	13.000 kg	11.000 kg





# Rayon d'action

## FLÈCHE MONOBLOC



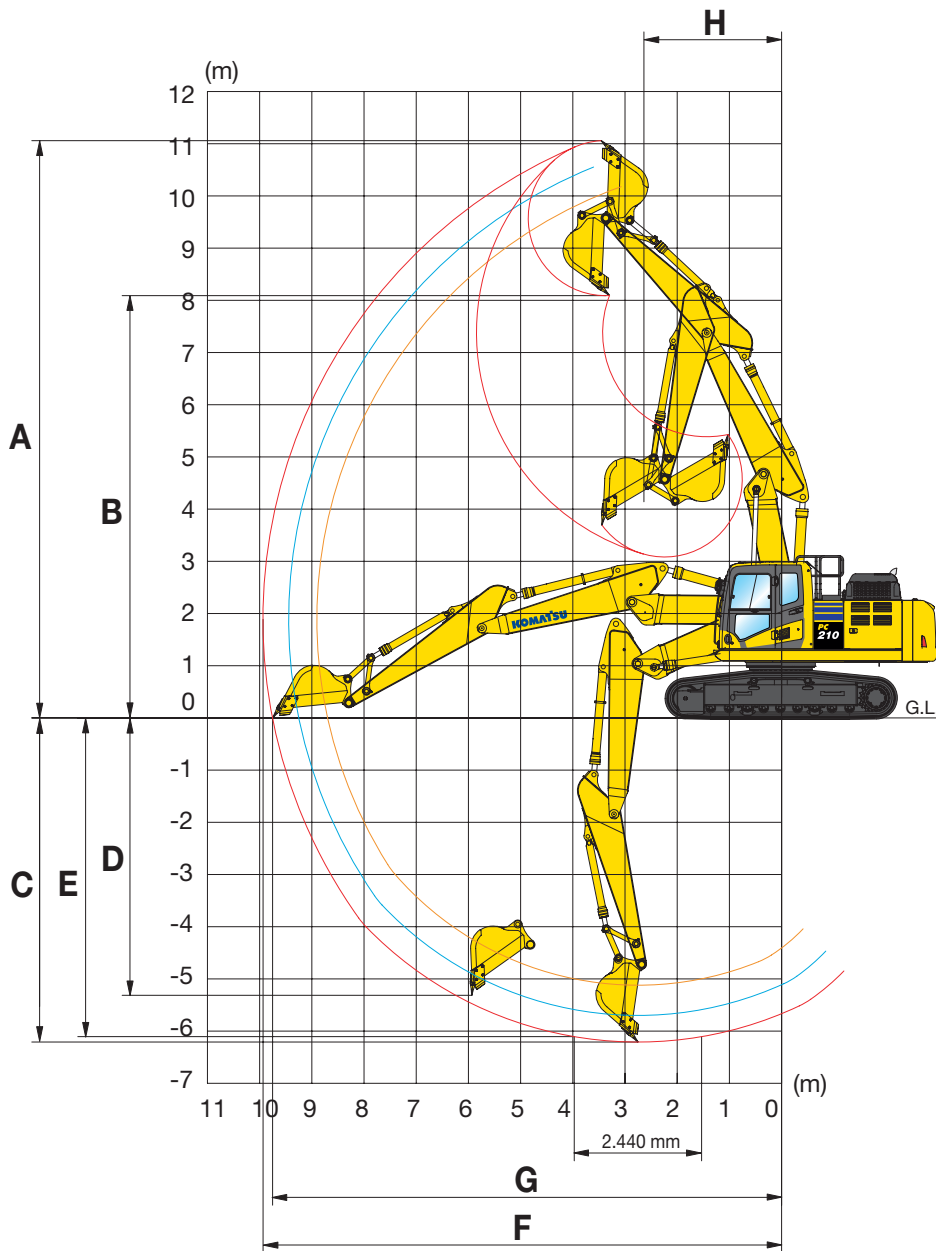
### RAYON D'ACTION

	PC210/LC-11		PC210NLC-11	
	2,4 m	2,9 m	2,4 m	2,9 m
A Hauteur maximale d'excavation	9.800 mm	10.000 mm	9.740 mm	10.070 mm
B Hauteur maximale de déversement	6.890 mm	7.110 mm	6.870 mm	7.190 mm
C Profondeur maximale d'excavation	6.095 mm	6.620 mm	5.980 mm	6.490 mm
D Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale	5.430 mm	5.980 mm	5.390 mm	5.910 mm
E Profondeur max. d'excavation sur une longueur de 2,44 m	5.780 mm	6.370 mm	5.755 mm	6.305 mm
F Portée maximale d'excavation	9.380 mm	9.875 mm	9.355 mm	9.850 mm
G Portée max. d'excavation au niveau du sol	9.190 mm	9.700 mm	9.160 mm	9.655 mm
H Rayon de rotation minimal	3.090 mm	3.040 mm	3.065 mm	2.975 mm
I Hauteur max. de rotation min.	8.080 mm	8.005 mm	8.130 mm	8.085 mm

PC210/LC/NLC-11

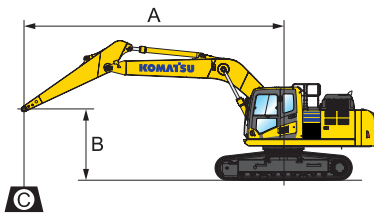


FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE



RAYON D'ACTION	PC210/LC-11		PC210NLC-11	
	2,4 m	2,9 m	2,4 m	2,9 m
Longueur balancier	2,4 m	2,9 m	2,4 m	2,9 m
A Hauteur maximale d'excavation	10.590 mm	11.060 mm	10.605 mm	11.060 mm
B Hauteur maximale de déversement	7.625 mm	8.090 mm	7.640 mm	8.090 mm
C Profondeur maximale d'excavation	5.710 mm	6.210 mm	5.695 mm	6.210 mm
D Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale	4.750 mm	5.250 mm	4.735 mm	5.250 mm
E Profondeur max. d'excavation sur une longueur de 2,44 m	5.600 mm	6.105 mm	5.600 mm	6.105 mm
F Portée maximale d'excavation	9.415 mm	9.935 mm	9.415 mm	9.935 mm
G Portée max. d'excavation au niveau du sol	9.720 mm	9.750 mm	9.221 mm	9.750 mm
H Rayon de rotation minimal	2.830 mm	2.640 mm	2.830 mm	2.640 mm

# Capacité de levage



- A – Portée du centre de rotation
- B – Hauteur au crochet du godet
- C – Capacité de levage

- Rendement vers l'avant
- Rendement sur le côté
- Rendement à portée maximale

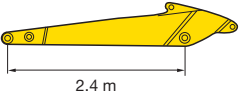
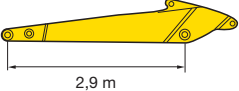
Poids:

Avec balancier de 2,4 m: timonerie et vérin de godet: 359 kg

Avec balancier de 2,9 m: timonerie et vérin de godet: 335 kg

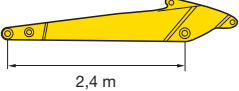
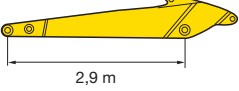
## PC210-11 FLÈCHE MONOBLOC

Avec des patins de 600 mm

Longueur balancier	A				7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B													
 2,4 m	7,5 m	kg	*6.100	5.960										
	6,0 m	kg	*5.700	4.350			*7.200	5.200	*7.430	*7.430				
	4,5 m	kg	5.130	3.660			7.160	5.050	*9.080	*7.700	*12.410	*12.410		
	3,0 m	kg	4.690	3.330	4.980	3.530	6.920	4.830	10.720	7.170				
	1,5 m	kg	4.550	3.210	4.880	3.440	6.680	4.620	10.220	6.740				
	0,0 m	kg	4.670	3.280	4.810	3.370	6.530	4.480	9.990	6.540				
	-1,5 m	kg	5.140	3.590			6.480	4.440	9.950	6.510	*12.410	12.170		
	-3,0 m	kg	6.310	4.350			6.570	4.520	10.060	6.600	*17.480	12.380		
-4,5 m	kg													
 2,9 m	7,5 m	kg	*4.060	*4.060			*4.660	*4.660						
	6,0 m	kg	*3.820	*3.820			*6.500	5.270						
	4,5 m	kg	*3.800	3.320	5.100	3.640	*7.210	5.110	*8.140	7.840				
	3,0 m	kg	*3.930	3.040	4.990	3.530	6.960	4.860	10.510	7.290				
	1,5 m	kg	4.170	2.940	4.870	3.420	6.690	4.620	10.280	6.780				
	0,0 m	kg	4.260	2.990	4.770	3.330	6.500	4.450	6.690	6.500	*7.200	*7.200		
	-1,5 m	kg	4.620	3.220	4.740	3.300	6.420	4.370	9.860	6.420	*11.680	*11.680	*7.480	*7.480
	-3,0 m	kg	5.470	3.790			6.450	4.400	9.920	6.470	*17.930	12.120	*12.100	*12.100
-4,5 m	kg	7.780	5.280					*10.160	6.680	*15.170	12.490			

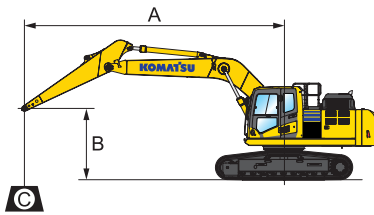
## PC210LC-11 FLÈCHE MONOBLOC

Avec des patins de 700 mm

Longueur balancier	A				7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B													
 2,4 m	7,5 m	kg	*6.100	*6.100										
	6,0 m	kg	*5.700	4.830			*7.200	5.770	7.430	7.430				
	4,5 m	kg	*5.660	4.070			*7.810	5.620	*9.080	8.610	*12.410	*12.410		
	3,0 m	kg	5.520	3.710	5.870	3.940	8.220	5.390	*11.420	8.060				
	1,5 m	kg	5.370	3.590	5.770	3.840	7.970	5.180	12.480	7.610				
	0,0 m	kg	5.530	3.670	5.700	3.780	7.810	5.040	12.230	7.410				
	-1,5 m	kg	6.100	4.020			7.760	4.990	12.190	7.380	*12.410	*12.410		
	-3,0 m	kg	7.520	4.880			7.850	5.070	12.310	7.470	*17.480	14.310		
-4,5 m	kg													
 2,9 m	7,5 m	kg	*4.060	*4.060			*4.660	*4.660						
	6,0 m	kg	*3.820	*3.820			*6.500	5.840						
	4,5 m	kg	*3.800	3.700	*5.770	4.050	*7.210	5.670	*8.140	*8.140				
	3,0 m	kg	*3.930	3.400	5.890	3.940	8.260	5.430	*10.510	8.180				
	1,5 m	kg	*4.210	3.290	5.760	3.820	7.980	5.180	12.560	7.660				
	0,0 m	kg	*4.720	3.350	5.650	3.730	7.780	5.000	12.210	7.370	*7.200	*7.200		
	-1,5 m	kg	5.480	3.620	5.620	3.700	7.690	4.920	12.100	7.280	*11.680	*11.680	*7.480	*7.480
	-3,0 m	kg	6.520	4.250			7.730	4.950	12.170	7.340	*17.930	14.040	*12.100	*12.100
-4,5 m	kg	*8.800	5.940					*10.890	7.560	*15.170	14.430			

\* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme SAE N° J1097. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement. La capacité de levage spécifiée est basée sur un levage sans accessoire. Si un équipement supplémentaire est installé sur le balancier, il convient de soustraire le poids de cet équipement aux valeurs mentionnées.





- A – Portée du centre de rotation
- B – Hauteur au crochet du godet
- C – Capacité de levage

- Rendement vers l'avant
- Rendement sur le côté
- Rendement à portée maximale

Poids:

Avec balancier de 2,4 m: timonerie et vérin de godet: 359 kg

Avec balancier de 2,9 m: timonerie et vérin de godet: 335 kg

## PC210NLC-11 FLÈCHE MONOBLOC

Avec des patins de 500 mm

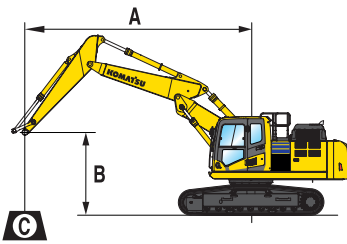
Longueur balancier	A		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B											

	7,5 m	kg	*5.950	5.550									
	6,0 m	kg	*5.600	4.000			*7.050	4.800	*7.300	*7.300			
	4,5 m	kg	*5.600	3.350			*7.700	4.650	*8.950	7.100	*12.300	*12.300	
	3,0 m	kg	5.400	3.050	5.750	3.200	8.050	4.400	*11.300	6.550			
	1,5 m	kg	5.250	2.900	5.650	3.100	7.800	4.200	12.250	6.100			
	0,0 m	kg	5.400	2.950	5.550	3.050	7.650	4.050	11.750	5.900			
	-1,5 m	kg	6.000	3.250			7.600	4.000	11.750	5.900	*12.750	10.900	
	-3,0 m	kg	7.450	4.000			7.700	4.100	12.100	6.000	*17.200	11.100	
-4,5 m	kg												

	7,5 m	kg	*4.000	*4.000			*4.650	*4.650						
	6,0 m	kg	*3.800	3.550			*6.400	4.900						
	4,5 m	kg	*3.750	3.050	*5.750	3.350	*7.100	4.750	*8.050	7.300				
	3,0 m	kg	*3.900	2.800	5.800	3.250	8.150	4.500	*10.400	6.700				
	1,5 m	kg	*4.200	2.650	5.650	3.100	7.850	4.250	12.400	6.200				
	0,0 m	kg	*4.700	2.700	5.550	3.000	7.650	4.050	11.750	5.900	*7.200	*7.200		
	-1,5 m	kg	5.400	2.950	5.500	3.000	7.550	3.950	11.750	5.800	*11.700	10.650	*7.500	*7.500
	-3,0 m	kg	6.400	3.450			7.600	4.000	12.000	5.850	*17.950	10.850	*12.100	*12.100
-4,5 m	kg	*8.650	4.850					*10.700	6.100	*14.900	11.250			

\* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme SAE N° J1097. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement. La capacité de levage spécifiée est basée sur un levage sans accessoire. Si un équipement supplémentaire est installé sur le balancier, il convient de soustraire le poids de cet équipement aux valeurs mentionnées.

# Capacité de levage



- A – Portée du centre de rotation
- B – Hauteur au crochet du godet
- C – Capacité de levage

- Rendement vers l'avant
- Rendement sur le côté
- Rendement à portée maximale

Poids:  
 Avec balancier de 2,4 m: timonerie et vérin de godet: 359 kg  
 Avec balancier de 2,9 m: timonerie et vérin de godet: 335 kg

## PC210-11 FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE

Avec des patins de 600 mm

Longueur balancier	A		⊕		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B													
 2,4 m	7,5 m	kg	*5.850	*5.850					*7.800	*7.800				
	6,0 m	kg	*5.350	4.250			*6.350	5.200	*8.000	*8.000				
	4,5 m	kg	5.050	3.550			*6.700	5.050	*9.050	7.800				
	3,0 m	kg	4.600	3.250	4.900	3.450	6.900	4.800	10.700	7.150				
	1,5 m	kg	4.450	3.100	4.800	3.350	6.600	4.550	10.150	6.650				
	0,0 m	kg	4.600	3.200	4.750	3.300	6.450	4.400	9.900	6.450				
	-1,5 m	kg	5.050	3.500			6.400	4.400	9.900	6.450	*12.150	*12.150		
-3,0 m	kg													

 2,9 m	7,5 m	kg	*3.600	*3.600			*4.350	*4.350	*6.400	*6.400				
	6,0 m	kg	*3.300	*3.300			*5.750	5.100	*6.850	*6.850				
	4,5 m	kg	*3.200	3.050	4.850	3.350	*6.000	4.850	*8.000	7.650	*10.700	*10.700		
	3,0 m	kg	*3.250	2.750	4.700	3.200	*6.550	4.550	9.850	6.850				
	1,5 m	kg	*3.400	2.600	4.500	3.100	6.300	4.250	9.800	6.350				
	0,0 m	kg	*3.800	2.650	4.400	2.950	6.050	4.050	9.450	6.000	*7.150	*7.150		
	-1,5 m	kg	4.300	2.900	4.400	2.950	6.000	3.950	9.350	5.950	*11.700	11.400		
-3,0 m	kg													

## PC210LC-11 FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE

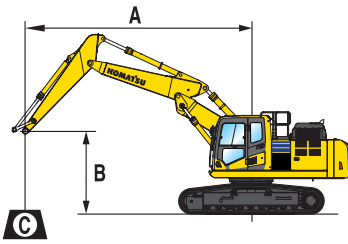
Avec des patins de 600 mm

Longueur balancier	A		⊕		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B													
 2,4 m	7,5 m	kg	*5.850	*5.850					*7.800	*7.800				
	6,0 m	kg	*5.350	4.800			*6.350	5.850	*8.000	*8.000				
	4,5 m	kg	*5.250	4.050			*6.700	5.700	*9.050	8.800				
	3,0 m	kg	*5.300	3.650	*5.550	3.950	*7.300	5.450	*11.350	8.150				
	1,5 m	kg	5.350	3.550	5.800	3.850	8.000	5.200	12.600	7.650				
	0,0 m	kg	5.500	3.650	5.700	3.750	7.850	5.050	12.300	7.450				
	-1,5 m	kg	6.100	4.000			7.800	5.000	*11.750	7.450	*12.150	*12.150		
-3,0 m	kg													

 2,9 m	7,5 m	kg	*3.600	*3.600			*4.350	*4.350	*6.400	*6.400				
	6,0 m	kg	*3.300	*3.300			*5.750	5.750	*6.850	*6.850				
	4,5 m	kg	*3.200	*3.200	*4.850	3.850	*6.000	5.500	*8.000	*8.000	*10.700	*10.700		
	3,0 m	kg	*3.250	2.150	*5.000	3.700	*6.550	5.150	*9.850	7.950				
	1,5 m	kg	*3.400	3.000	*5.250	3.550	*7.300	4.850	12.250	7.300				
	0,0 m	kg	*3.800	3.050	5.400	3.450	7.450	4.650	11.850	7.000	*7.150	*7.150		
	-1,5 m	kg	*4.450	3.350	5.350	3.400	7.400	4.600	11.750	6.900	*11.700	*11.700		
-3,0 m	kg													

\* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme SAE N° J1097. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement. La capacité de levage spécifiée est basée sur un levage sans accessoire. Si un équipement supplémentaire est installé sur le balancier, il convient de soustraire le poids de cet équipement aux valeurs mentionnées.





- A – Portée du centre de rotation
- B – Hauteur au crochet du godet
- C – Capacité de levage

- Rendement vers l'avant
- Rendement sur le côté
- Rendement à portée maximale

Poids:

Avec balancier de 2,4 m: timonerie et vérin de godet: 359 kg

Avec balancier de 2,9 m: timonerie et vérin de godet: 335 kg

## PC210NLC-11 FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE

Avec des patins de 500 mm

Longueur balancier	A		⊕		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B													

	7,5 m	kg	*5.800	5.350					*7.800	7.650				
	6,0 m	kg	*5.350	3.900			*6.350	4.750	*8.000	7.550				
	4,5 m	kg	*5.250	3.250			*6.700	4.600	*9.050	7.100				
	3,0 m	kg	5.200	2.950	*5.500	3.150	*7.300	4.350	*11.400	6.500				
	1,5 m	kg	5.050	2.850	5.450	3.050	7.600	4.150	11.500	6.000				
	0,0 m	kg	5.200	2.900	5.400	3.000	7.400	4.000	11.650	5.800				
	- 1,5 m	kg	5.750	3.200			7.350	3.950	11.600	5.800	*12.200	10.750		
	- 3,0 m	kg												

	7,5 m	kg	*3.600	*3.600			*4.400	*4.400	*6.400	*6.400				
	6,0 m	kg	*3.300	3.300			*5.750	4.650	*6.850	*6.850				
	4,5 m	kg	*3.200	2.750	*4.850	3.050	*6.000	4.400	*8.000	6.950	*10.850	*10.850		
	3,0 m	kg	*3.250	2.450	*5.000	2.900	*6.600	4.100	*9.900	6.250				
	1,5 m	kg	*3.400	2.350	5.150	2.750	7.250	3.800	11.550	5.650				
	0,0 m	kg	*3.800	2.400	5.050	2.650	7.000	3.600	11.150	5.350	*7.150	*7.150		
	- 1,5 m	kg	*4.450	2.600	5.050	2.650	6.950	3.550	11.050	5.300	*11.750	10.000		
	- 3,0 m	kg												

\* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme SAE N° J1097. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement. La capacité de levage spécifiée est basée sur un levage sans accessoire. Si un équipement supplémentaire est installé sur le balancier, il convient de soustraire le poids de cet équipement aux valeurs mentionnées.

# Équipements standards et optionnels

## MOTEUR

Moteur diesel Komatsu SAA6D107E-3, turbocompressé, injection directe à rampe commune haute pression	●
Conforme à la norme EU Stage V	●
Ventilateur de type aspiration avec protection radiateur	●
Système automatique de préchauffage moteur	●
Système de prévention de surchauffe moteur	●
Commande régime moteur	●
Fonction auto-décélération	●
Arrêt automatique réglable en cas de ralenti prolongé	●
Arrêt moteur par clé	●
Démarrage moteur pouvant être sécurisé par mot de passe	●
Alternateur 24 V / 90 A	●
Démarreur 24 V / 5,5 kW	●
Batteries 2 × 12 V / 180 Ah	●

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

Système hydraulique HydraulMind à centre fermé à détection de charge (E-CLSS)	●
Système de commande mutuelle de pompe et de moteur	●
Système de sélection de 6 modes de travail: Puissance, Levage/Précision, Marteau, Économique, Accessoire puissance et Accessoire économique	●
Fonction PowerMax	●
Leviers PPC pour la commande du balancier, de la flèche, du godet et de la rotation, avec curseur proportionnel pour la commande des outils et 3 boutons auxiliaires	●
Préparation pour attache rapide hydraulique	●
Lignes hydrauliques supplémentaires	○
Contrôle des équipements intégré Komatsu (KIAC)	○

## ÉQUIPEMENT DE TRAVAIL

Flèche monobloc	○
Flèche à volée variable	○
Anneau de levage sur biellette de godet	○
Balanciers de 2,4 m; 2,9 m	○
Godets Komatsu	○
Brise-roche hydrauliques Komatsu	○

## CABINE

SpaceCab™ à sécurité renforcée; cabine hautement pressurisée montée sur amortisseurs flottants avec vitres de sécurité teintées, hayon de toit, pare-brise avant amovible avec verrouillage, glace inférieure amovible, essuie-glace avant à balayage intermittent, pare-soleil à enroulement, allume-cigare, cendrier, rangements, tapis de sol	●
Siège chauffant à haut dossier et suspension pneumatique avec support lombaire, accoudoirs réglables en hauteur montés sur console et ceinture de sécurité avec enrouleur	●
Climatisation automatique	●
Alimentations 12/24 volts	●
Porte gobelets et porte revues	●
Caisson chaud et froid	●
Radio	●
Entrée auxiliaire (fiche MP3)	●
Essuie-glace inférieur	○
Pare-pluie (pas avec OPG)	○
Radio numérique DAB+ avec entrée auxiliaire (fiche MP3)	○

## SERVICE ET ENTRETIEN

Désaération automatique du circuit carburant	●
Filter à air à double élément avec auto-évacuateur de particules et indicateur de colmatage	●
KOMTRAX – Système de suivi à distance Komatsu (3G)	●
Komatsu CARE™ – Le pack d'entretien complet de votre machine Komatsu	●
Moniteur couleur compatible vidéo multi-fonctions avec système de contrôle de gestion de l'équipement (Equipment Management and Monitoring System, EMMS) et guidage pour une meilleure efficacité	●
Boîte à outils	●
Points de service	●
Graissage centralisé automatique	○

## SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE LED

Phares de travail: 2 sur tourelle, 1 sur flèche (gauche)	●
Phares de travail supplémentaires (#1): 2 sur toit de cabine (avant), 1 sur toit de cabine (arrière), 1 sur flèche (droite), 1 sur contrepoids, gyrophare	○
Phares de travail supplémentaires (#2): 4 sur toit de cabine (avant), 1 sur toit de cabine (arrière), 1 sur flèche (droite), 1 sur contrepoids, 2 sur vérins ○ de la flèche, 2 sur tourelle (gauche + droite), gyrophare	○

## ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ

Système KomVision de vision panoramique	●
Avertisseur sonore électrique	●
Avertisseur de surcharge	●
Alarme sonore de déplacement	●
Clapets de sécurité sur vérins de flèche	●
Larges rampes d'accès et rétroviseurs	●
Coupe-circuit général	●
Cabine ROPS conformément à ISO 12117-2:2008	●
Commutateur d'arrêt d'urgence du moteur	●
Ceinture de sécurité avec voyant	●
Système de détection du point mort	●
Clapet de sécurité sur vérin de balancier	●
Protection frontale OPG niveau II (FOPS), à charnière	○
Protection OPG niveau II sur le dessus (FOPS)	○

## TRANSMISSION ET FREINAGE

Translation hydrostatique, 3 vitesses avec changement de vitesse automatique et réductions finales de type planétaire, freins hydrauliques de stationnement et de translation	●
Leviers de commande type PPC et pédales pour translation et direction	●

## CHÂSSIS

Protections galets	●
Protection sous-châssis	●
Patins triple arête de 600, 700, 800, 900 mm	○
Protection train de chaîne pleine longueur	○

## AUTRES ÉQUIPEMENTS

Contrepoids standard	●
Points de graissage regroupés pour couronne d'orientation	●
Pompe électrique de remplissage carburant à coupure automatique	●
Huile biodégradable pour installation hydraulique	○
Couleur client	○

Autres équipements sur demande

- équipements standards
- équipements optionnels

Votre partenaire Komatsu:

# KOMATSU

**Komatsu Europe  
International N.V.**

Mechelsesteenweg 586  
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)  
Tel. +32-2-255 24 11  
Fax +32-2-252 19 81  
[www.komatsu.eu](http://www.komatsu.eu)

UFRSS17710 01/2021

**KOMATSU** is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.